

af prisen pr. enhed, og det synes jeg selvfølgelig er et fremskridt.

Så vil jeg gerne spørge ministeren, om han vil gøre det så fuldstændig klart, at han her vil bekræfte, at der selvfølgelig ikke kommer en gentagelse af det – jeg vil kalde det snyderi – vi har været udsat for tidligere, hvor man laver en aftale om, at der skal produceres mere vindkraft, og der skal produceres mere biogas, og når man så ser på, hvad der er sket i næsten 3 år, kan man se, at der ikke er sket noget. Vil ministeren også give den garanti, at den slags hører forgangne tider til, og at det var en amatørisme, som vi ikke bliver udsat for igen?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg beklager, men jeg ikke har studeret så meget, at jeg ved, hvad det sidste ord betyder, men jeg vil i hvert fald gerne sige, at der ikke er tale om snyderi. På det førstkommende møde vil jeg fremlægge – jeg tror, hr. Kim Mortensen har spurgt efter det – hvordan det går med det, vi lavede for 3 år siden. Der har jeg bedt om, at vi får de tal på bordet, når vi mødes til den første tekniske gennemgang. Selvfølgelig er der ikke tale om snyderi.

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Jeg synes ikke rigtig, jeg fik noget svar. En ting er en status, men det, jeg gerne vil have at vide, er, om ministeren vil garantere, at hvis vi laver en aftale her om et bestemt antal procent eller megawatt mere vedvarende energi, vil det også holde. Nu snakker jeg ikke om 2025, nu snakker jeg om at holde sig inden for den 5-års-horisont, som ministeren selv snakker om. Kan ministeren garantere, at regeringen ikke endnu engang vil vove sig ud i at lave noget, hvor den ikke kan holde det, den har lovet, nemlig at der rent faktisk kommer mere vedvarende energi ud af det?

Kl. 13.30

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg vil her højt, officielt og tydeligt sige, at den aftale, jeg indgår med Folketingets partier, vil blive holdt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. US 66**

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg vil godt skifte emne, men i virkeligheden blive i samme genre omkring energien. Jeg vil stille et spørgsmål om cykelpolitik. Det er sådan, at der er en norsk undersøgelse fra det norske trafikøkonomiske institut, som melder ud, at investeringer i fremme af cykling er den bedste trafikpolitiske investering, man kan gøre. Den giver pengene cirka tre gange igen i form af vundne ting på sundhedsområdet, på trængsel og på miljø, på den måde, man nu laver samfundsberregninger på.

Herhjemme har vi Odense som cykelby, hvor man med en investering på 20 mio. kr. faktisk har fået et vurderet udbytte på 33 mio.kr. Samtidig har vi set over de sidste 8 år, at cykling er gået tilbage i Danmark. Hvad vil ministeren gøre for at vende den kurve, så vi får fremgang, ud fra de her meget positive tal?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Man kan sige, at det både handler om transport og energi, det medgiver jeg. Der er også sundhed i det, når man cykler, det siger sig selv. Det, jeg kan sige, er, at jeg tror, jeg før har svaret hr. Poul Henrik Hedeboe, at vi er i gang med at udarbejde en cykelstrategi i mit ministerium. Det er vi, fordi vi fra amterne har overtaget temmelig mange flere veje, og vi syntes, det ville være rigtigt, at vi fik cyklen koblet ind i det. Før i tiden har vi jo kun haft hovedveje og motorveje under mit regi, resten har været i amtsligt og kommunalt regi, men nu har vi jo overtaget temmelig mange kilometer amtsvej, og derfor er vi optaget af at få en strategi, der, om jeg så må sige, kører på to hjul. Det tror jeg endda er det vi måske vil kalde den, så hr. Poul Henrik Hedeboe kan genkende den, når den kommer. Og der vil vi så tage udgangspunkt i situationen.

Det er rigtigt, at antallet af cyklister er steget i København, så vidt jeg ved, og jeg tror også, det er steget i Odense, men der er også mange steder, det er faldet. Vi vil selvfølgelig prøve at analysere, hvorfor det er det, og så vil vi komme med en række konkrete initiativer til, hvordan vi kan få flere til at cykle af meget gode grunde: energi, sundhed og transport.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Det er korrekt, at der har været lavet kampagner i både København og Odense, og på den bag-