

har sagt, at Socialministeriet og vi arbejder på at gennemanalysere det her. Det er nu engang den forskel, der er på at være i regering og i opposition: I opposition kan man fremsætte tingene, og så kan man sige hurra, når der sker noget; vi andre skal kunne stå inde for det, vi lægger frem, og det skal kunne holde, og derfor har vi haft brug for at lave denne arbejdsgruppe, der arbejder med de her ting. Og det er det, vi er ved at afslutte nu.

(Kort bemærkning).

Rasmus Prehn (S):

Det har ingenlunde været min eller Socialdemokratiets intention at tage æren for det her forslag. Vi har bare konstateret, hvordan de historiske fakta er på det her område.

Det er jo sådan, at det allerede er halvandet år siden, at Socialdemokratiet første gang stillede spørgsmål om det her i salen, og dengang var transportministeren ganske skeptisk. Derfor kan man godt have lov at glæde sig over, at det faktisk er lykkedes via dialog og samtale her i salen at trække transportministeren og regeringen i en retning, hvor man lige pludselig er meget mere positivt indstillet over for det.

Og når det så er sagt, kan jeg da fuldt ud forstå, at ministeren er nødt til at have styr på, at alt er undersøgt i sagen, men det glæder mig da overordentlig meget, at det er lykkedes at få ministeren til at give tilsagn om, at ordningen bliver gennemført. Nu vil jeg bare gerne lige have tilsagn om, at det også kommer til at gælde for elever og lærlinge, som jo efter min mening har lige så meget brug for et WildCard, som studerende har.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Har jeg ikke lige svaret på det, eller er min hukommelse dårlig? Har jeg ikke lige svaret, at jeg vil undersøge muligheden for det? Det vil jeg gerne gentage.

Rasmus Prehn (S):

Men det er jo absolut fremragende, og fra socialdemokratisk side kan vi så glæde os over, at ministeren endnu en gang er til at trække i den rigtige retning på det her område, for det har hele tiden været en socialdemokratisk mærkesag i hvert fald at have et wildcard, der gælder for alle, både studerende, elever og lærlinge. Hvis det også kunne blive regeringens politik på det her

område, vil vi blive rigtig lykkelige og glade over det.

Formanden:

Og så er det transport- og energiministeren for at svare.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jamen undskyld, formand, men jeg hørte ikke et spørgsmål, så jeg kan dårligt svare på det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 64

Magnus Heunicke (S):

Spørgsmålet handler om de klimaforandringer, vi oplever i disse år med ekstremt vejr, og det giver sig udslag i mange forskellige ting. En af tingene er jo lukningerne af vores høje broer og ikke mindst selvfølgelig Storebæltsbroen, som sidste år var lukket i 29 timer i alt primært på grund af isslag, men 8 af dem var på grund af ekstreme vindforhold på broen. Da man byggede broen, var det vurderingen, at det kun ville ske 1 time om året på grund af ekstreme vindforhold, nu er det altså otte gange så meget – og helt oppe på i alt 29 timers lukning sidste år.

Det er klart, at det selvfølgelig koster besværligheder og penge for erhvervslivet. Selvfølgelig er det vigtigt, at vi har fokus på sikkerheden på broen, og vi kan jo ikke ændre på klimaet nu og her, men jeg vil da gerne høre ministeren, om der kommer en ny vurdering af, hvor meget man fremover kan forvente at Storebæltsbroen vil være lukket.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Først og fremmest vil jeg gerne ønske hr. Magnus Heunicke tillykke med hans fornemme ordførerskab. Jeg har noteret det med stor interesse og stor glæde, og jeg håber, vi finder en eller anden form for positivt samarbejde. Det vil jeg i hvert fald gerne bidrage til.

Brolukninger er jo et interessant spørgsmål. Jeg synes, at man, når man af og til ser de her statistikker om vejret, skal passe på, at man ikke på grundlag af 1 års statistik fuldstændig tror, at verden har forandret sig. Når man har set andre statistikker over, hvor meget det har regnet et bestemt år, kan man godt se, at det i 1929 eksem-