

Jeg er ikke blevet gjort bekendt med, at der har været andre sager. Men det er klart, at kommer der andre sager, så kommer det også frem. Vi har intet at skjule i denne sag, og det ville også være noget af det mest fåbelige, man kunne begynde på. Vi vil gerne have fuldstændig klare linjer i sagen.

Men jeg gør opmærksom på, at det altså ligger helt tilbage, ja, i virkeligheden fra 1978 til 1995. Så det er meget langt tilbage, man skal gå. Men selvfølgelig vil vi leve op til de forventninger, der er til, at vi undersøger, om der også ligger noget i ministeriet. Jeg har kun været bekendt med den ene sag, som jeg redegjorde for i Folketingets Trafikudvalg.

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Men tilbage står jo stadig væk spørgsmålet, hvor langt den undersøgelse i ministeriet er kommet, og hvem det er, der foretager den undersøgelse af, hvad ministeriet har vidst, uanset hvor langt man går tilbage. Man må jo kunne få et bud på, hvornår sådan en undersøgelse i hvert fald kan være færdig.

Kl. 13.05

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det kan man godt få. Jeg er bare ikke bekendt med den for indeværende. Men hr. Arbo-Bæhr er meget velkommen til at stille et skriftligt spørgsmål om det, og han kan også bare sige til mig, at han gerne vil have det at vide, så skal jeg nok få det gjort. Men det er altså ikke noget, man lige gør over night, når man går 15, 20, måske 25 år tilbage, for man havde jo ikke den samme måde at arkivere på dengang, som man har i dag.

Men jeg kan i hvert fald sige, at vi vil forsøge at finde alt det frem, vi overhovedet har om sagen. Det er så budskabet herfra, og derfor behøver hr. Arbo-Bæhr ikke at spørge; min medarbejder registrerer, hvad jeg siger nu.

Formanden:

Så er det hr. Jørgen Arbo-Bæhr for et sidste spørgsmål.

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Så vil jeg bare til sidst godt have at vide, om ministeren så kan garantere for, at man indtil videre ikke har fundet flere sager i ministeriet end den ene, som også blev offentliggjort i forbindelse med samrådet i Folketingets Trafikudvalg.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er meget svært at udstede garantier. Jeg kan jo dårligt komme det nærmere, end når jeg siger: Jeg er ikke bekendt med andre sager. Men jeg kan jo ikke vide, om der kommer andre sager, så derfor er det et ejendommeligt spørgsmål at stille. Kommer der andre sager, vil vi selvfølgelig offentliggøre dem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 62

Per Clausen (EL):

Her i fredags løftede regeringen jo langt om længe sløret for sin nye energistrategi. Det er jo en ambitiøs plan, har transport- og energiministeren og statsministeren sagt.

Jeg vil bare spørge, om transport- og energiministeren kan bekræfte, at en af konsekvenserne af den her meget ambitiøse plan er, at statsministerens ønske om, at vi i Danmark skal være uafhængige af fossile brændstoffer, nu er udsat til år 2120, hvis vi regner med, at udviklingen i de kommende år forløber sådan, som det er planlagt frem til 2025 fra regeringens side.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er glad for, at hr. Per Clausen har bemærket, at regeringen har fremlagt en helt fantastisk plan og en meget ambitiøs plan, og jeg er stolt over at lægge navn til den. Så langt er vi enige; det er dejligt.

Men så kan jeg ikke bekræfte noget som helst andet, for hvis man gider ulejlige sig med at læse planen, vil man se, at vi har sat et mål op frem til 2025. Men vi har samtidig sagt, at vi hvert fjerde år vil evaluere, om det nu kører på rette spor. Vi vil i 2015, om jeg så må sige, sætte endnu nogle mål op, under forudsætning af at der er sket noget på det teknologiske område. Jeg forventer i hvert fald, at der vil ske helt ufatteligt meget på det teknologiske område inden for bare de næste 10 år; helt utroligt meget.

Derfor synes jeg, at det, vi har gjort, er meget klogt – jeg er selvfølgelig ked af, at jeg selv skal sige det, men jeg har da også læst, at andre har sagt det – at vi netop evaluerer hvert fjerde år. Vi stopper op i 2015 og siger: Skal der nye mål til? Der kan jo være sket så meget, der kan være