

gen tilsluttede sig. Vil man også tage rejsetasken i hånden og rejse rundt i Europa og skaffe opbakning til det forslag?

Så sagde ministeren også, at andengenerationsbiobrændstoffer er bedre end førstegenerationsbiobrændstoffer. Det er vi enige i. Det tror jeg faktisk hele Folketinget er enig i. Men sagen er jo, at vi ikke har andengenerationsbiobrændstoffer endnu. Og ministeren siger meget optimistisk, at han regner med, at det er her om nogle år. Jeg er desværre ikke helt så optimistisk.

Det, vi har i øjeblikket, er nogle pilotanlæg. For at det kan komme ud i produktion, skal vi ud over pilotanlæggene have nogle demonstrationsanlæg, og det koster rigtig mange penge at bygge dem. Der er vi oppe på flere hundrede millioner kroner for ét demonstrationsanlæg. Og så skal vi have det ud på markedet.

Hvis vi virkelig skal have investorer til det her, er det vigtigt, at de kan se, at vi vil det her, og hvornår vi vil det. Og det er derfor, vi foreslår, at man siger, at vi vil det her, vi starter med første generation, men vi gør det klart, at vi vil det. Vi forhandler med oliebranchen, sådan at vi får de 5,75 pct., eller de 6 pct., som hr. Lilleholt har været ude at sige – fint for mig – inden 2010, for så kan vi lokke investorerne på banen. Derudover kan vi få den miljøgevinst – den er ikke så stor, men den er der dog – der ligger i at få første generation ud på markedet.

Vi kan også få den gevinst, der består i, at hele distributionssystemet er parat. Og vi får den fordel, at et andengenerationsanlæg meget ligner et førstegenerationsanlæg. Der er i vid udstrækning tale om at lave genbrug.

Kl. 18.00

Man kan også sige det på en anden måde: For at producere andengenerationsbiobrændstoffer, altså det, man producerer på halm, majsstængler og andre biologiske restprodukter, så skal man sådan set bare tilføje nogle ekstra koge- og vil jeg kalde det. Altså, man skal have det første kar, hvori man tæsker stænglerne i stykker, så man kan få energiindholdet ud af dem, og i den sidste ende skal man have et kar, hvori man kan producere f.eks. biogas fra de restprodukter, man har.

Det er jo noget af det, der gør, at vi også har forhåbninger om, at anden generation bliver et billigere produkt end første generation. Men vi ved det ikke, og derfor har vi også sagt i det her beslutningsforslag, at vi under alle omstændigheder skal forberede lovgivningen eller reglerne med henblik på at sikre, at anden generation,

når vi har den på markedet, får forrang for første generation. Men vi skal altså i gang nu.

Jeg mener altså ikke, at det går at blive ved med at træde vande. Sidste gang var sidste forår, det er ca. 1 år siden, det var faktisk i februar sidste år, vi startede med beslutningsforslaget. Der trådte regeringen til dels vande, eller rettere sagt: De Konservative var simpelt hen imod, mens Venstre lidt mere trådte vande.

Nu bruger man så det argument, der hedder: Jamen nu skal vi afvente energistrategien, der jo snart kommer her inden for x antal måneder eller uger, eller hvad det nu er. Og den konservative ordfører siger: Vi ville hellere gøre noget andet. Jamen hvad er det andet? Altså, vi kan jo ikke få bedre miljø, hvis vi bare hele tiden skal høre tale om, at vi hellere ville gøre noget andet eller noget mere.

Vi har stadig væk ikke fundet ud af, hvad det er, regeringen vil, og hvor meget mere det er. Så jeg har sådan set et meget klart spørgsmål til transport- og energiministeren: Hvilket niveau skal vi op på i bedre miljø inden for vores transportsektor inden for de næste år? Kunne ministeren ikke komme med det niveau, så vi kan høre det?

Så sagde ministeren med hensyn til de 100 mio. kr., som vi foreslår at der afsættes hvert år til udvikling, at regeringen allerede har afsat penge: 200 mio. kr. Det er godt nok over 4 år, så det giver altså 50 mio. kr. om året. Men sagen er jo, at det her er noget, der både skal bruges til udvikling af andengenerationsbiobrændstoffer og til andre drivmidler til biler.

Det kan være elbiler, det skal bruges til, det kan være brintbiler, det skal bruges til, men vi har simpelt hen brug for at få den udvikling i gang, for på et tidspunkt skal vi altså vinke farvel til forbrændingsmotoren og den type bil, vi har kørt i i mange år, fordi den simpelt hen er for ineffektiv og giver os for store problemer. Transportsektoren er nemlig efterhånden en meget stor faktor i forbindelse med udslippet af drivhusgasser, og det er steget helt kolossalt siden 1990. Faktisk er det sådan, at transportsektoren æder en meget stor del op af de ting, som er gjort inden for energisektoren.

Det sidste problem, vi har med det her, er selvfølgelig forsyningssikkerhed. Man kan der sige, at Danmark har olie nok i Nordsøen i øjeblikket. Jo tak, men det er jo ikke sådan, at vi har en særlig pris for den danske olie. Den handles på verdensmarkedet, og vi ved alle sammen, at tendensen er opadgående. Der er så nogle sving-