

oner ligesom os taler for, at vi starter med første generation nu.

Som sagt er vi positive over for forslaget. Vi har et lidt højere ambitionsniveau. Det vil vi gøre gældende i udvalgsarbejdet, men vi er også af den overbevisning, at dette forslag bliver overhalet af de forhandlinger, vi skal have om den fremtidige energistrategi.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Så bliver det måske sidste gang i et stykke tid, vi får anledning til at diskutere energipolitik i offentligheden, men jeg er nu ikke så utryg ved det, for det er vel et års tid siden, jeg første gang fik at vide, at man nu snart skulle i gang med forhandlingerne, så derfor var det upassende at diskutere det offentligt. Så det går nok alt sammen.

Kl. 17.30

Men det, jeg i grunden vil spørge hr. Kim Mortensen om, er: Gør det slet ikke noget indtryk på Socialdemokraterne, når man på den ene side kan konstatere, at de miljømæssige effekter af at bruge førstegenerationsbiobrændstof er små, og man på den anden side f.eks. i Mexico i de her måneder kan konstatere, at en af konsekvenserne af, at man i USA er blevet vældig optaget af førstegenerationsbiobrændstof, er, at majspriserne er steget så meget, at det faktisk er en stor økonomisk belastning for de mexicanere, der skal leve af majs? Gør den slags udviklinger på globalt plan slet ikke noget indtryk på Socialdemokraterne?

(Kort bemærkning).

Kim Mortensen (S):

Det gør naturligvis et meget stort indtryk. Derfor har vi også den opfattelse, at et klart signal fra Christiansborg og et klart signal fra politikerne om at komme i gang med tvungen iblanding af biobrændsel i benzinen vil medvirke til, at de, der i øjeblikket tøver, de, der i øjeblikket ikke kommer i gang med produktionen af biobrændstof, vil komme i gang og dermed gennemføre en produktion i Danmark af den bioætanol, der skal bruges her.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Jeg forstår, at Socialdemokraterne vil sikre, at produktionen kommer til at foregå i Danmark, og så vil jeg bare stille ét spørgsmål til hr. Kim Mortensen: Hvordan vil han sikre det? Det frem-

går meget klart af SF's forslag, at man ingen bud har på, hvordan man vil sikre det, og man vil det måske heller ikke.

Noget andet er så, at der er mange organisationer, der mener forskellige ting. Danmarks Naturfredningsforening har f.eks. peget på, at de mener, at en af konsekvenserne af at satse på førstegenerationsbiobrændstof i Danmark kan være, at den del, som i dag går til natur i det danske landskab, kan komme under pres. Vi kan konstatere, at jordpriserne bliver presset opad. Vi kan konstatere, at vi står over for en økologisk omstilling af dansk landbrug, hvor der også er brug for en del af den jord, der er.

Jeg synes sådan set, at det, vi mangler fra Socialdemokraternes side, er et forsøg på at sætte det her ind i en helhed og så vurdere de meget, meget begrænsede miljømæssige gevinster, man får i den sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Kim Mortensen (S):

Så den bedste måde at sikre en dansk produktion, hvis vi skal tage det første spørgsmål først, er, at der er et hjemmemarked, at der er et behov for biobrændstof, og det mener jeg at et forslag som det, SF har fremsat her, vil medvirke til.

Det andet er, at jeg faktisk mener, at Socialdemokratiet har sat de her ting ind i en sammenhæng. De, der f.eks. har lavet Biopark Tønders beregninger på det, fremviser både et positivt miljøregnskab og et positivt energiregnskab i forhold til produktionen. Det mener jeg også kommer til at gælde de andre anlæg, der selvfølgelig bliver gennemført under tilsvarende former.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Jeg siger tak til ordføreren. Den næste ordfører er fru Tina Petersen.

Tina Petersen (DF):

Vi skal her i dag behandle beslutningsforslag nr. B 41 om biobrændstoffer til vejtransport. Det er jo en delvis genfremsættelse af B 20 fra sidste år. I forslaget vil man påbyde olieselskaberne at erstatte 5,75 pct. af olieforbruget i transportsektoren med biobrændstoffer inden udgangen af 2010 og yderligere afsætte 100 mio. kr. om året til forskning, udvikling samt en demonstrationspulje, hvor midlerne kan anvendes til udvikling af mere miljøvenlige drivmidler i transportsektoren.