

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu har hr. Martin Lidegaard, snedig og dygtig, som han jo er, prøvet at få to ting ud af den energiplan, som regeringen kommer med inden for kort tid, nemlig om vi har spareforslag til bilernes ydeevne og om, hvor meget vedvarende energi vi vil have i den. Men jeg har altså ikke til hensigt at splitte denne plan op. Når jeg kommer med den i løbet af relativt kort tid, så skal det være en samlet plan og ikke en plan, der er delt op. Men jeg kan dog roligt sige, at vedvarende energi skal have en betydelig større andel, end den har i dag. Jeg kan i hvert fald bekræfte, at den også vil have det i den plan.

Formanden:

Tak til transport- og energiministeren. Så er det hr. Lars Christian Lilleholt som ordfører.

Lars Christian Lilleholt (V):

Med dagens forslag tager SF hul på et af de områder, som bliver helt centrale i den debat, vi skal have i de kommende måneder om regeringens fremtidige energipolitik.

For Venstre er det helt klart: Vi kan ikke lægge en strategi for de kommende 20 års danske energipolitik, uden at vi også kommer til at diskutere transport. Transportområdet bruger i dag omkring 60 pct. af al den olie, vi bruger i Danmark. Derfor skal der handles. Vi må stille krav om, at de, der producerer bilerne, sikrer, at bilerne kommer til at køre noget længere på literen. Netop det emne var også helt centralt i det danske indspil til EU's fremtidige energistrategi.

SF foreslår i dag, at vi skal påbyde selskaberne her i landet, at 5,75 pct. af olieforbruget skal være biobrændstoffer. Desuden foreslår SF, at der afsættes 100 mio. kr. til forskning og udvikling på området. SF's forslag, synes jeg, er et ganske godt indspil til den debat, vi skal have i de kommende uger og måneder om den fremtidige energistrategi.

For Venstre er der ingen tvivl: Andengenerationsbiobrændstoffer er klart fremtiden. Hvad der skal ske, indtil vi kan introducere andengenerationsbiobrændstofferne, må vi diskutere i de kommende måneder.

På den baggrund må jeg i dag afvise SF's beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Jeg vil gerne høre hr. Lilleholt, om der overhovedet er noget i det her forslag, han indholdsmæssigt er uenig i. Når jeg spørger om det, er det selvfølgelig, fordi hr. Lars Christian Lilleholt har været ude og sige på Venstres vegne, at Venstre vil have 6 pct. obligatoriske biobrændstoffer i bilerne inden 2010 – om det er 5,75 pct. eller 6 pct. er sådan set underordnet – og det blev jeg meget glad for. Hr. Lilleholt har så sagt, at der skulle være 2 pct. til næste år, hvilket jeg sagtens kan tilslutte mig. Så er der reelt noget, vi overhovedet er uenige om? Hvis der ikke er det, hvorfor siger hr. Lilleholt så ikke bare ja til forslaget?

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

Jeg står ved, hvad jeg har sagt. Jeg vil også godt sige, at jeg er enig i sigtet i det her forslag, nemlig at vi skal anvende biobrændstoffer i Danmark. Hvornår det skal ske, og hvordan det skal ske, det må afvente de forhandlinger, vi skal have, og som også SF vil blive indbudt til at deltage i.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Det forstår jeg sådan, at hr. Lilleholt og Venstres gruppe – jeg er sikker på, at hr. Lilleholt har fået opbakning til det her i gruppen, for sådan er det, når man er ordfører – faktisk er fuldstændig enige med os, men at der må være nogle andre, der spænder ben. Så er spørgsmålet: Er det Det Konservative Folkeparti, eller er det Dansk Folkeparti, eller er det dem begge to?

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

Vi er helt enige i regeringen, både Venstre og De Konservative, og vi har også et godt samarbejde med Dansk Folkeparti på energiområdet og på en række andre områder. Det, der er afgørende for os, er, at vi skal se det her i en sammenhæng med den samlede energistrategi, og derfor må vi afvente den samlede energistrategi, inden vi håndterer det her.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu kunne jeg forstå på ministeren, at han ikke var bekendt med, at der var kommet nye saglige argumenter frem, som stod i modsætning til ministerens tidligere synspunkter om, at førstege-