

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Når det ikke er afsluttet, er det så udtryk for, at Venstres ordfører ikke har opbakning i regeringen, eller er det udtryk for, at De Konservative ikke vil være med til det her? Nu har vi snakket om det i så mange år, og hele tiden får vi at vide, at nu kommer der snart noget. Men er det sådan, at De Konservative går imod, at vi rent faktisk starter med første generation? Er det det, der er holdningen?

Det her er jo et parlament, hvor man kommer med politiske holdninger. Vi kan ikke bruge det til noget, at man hele tiden får noget at vide senere. Hvad er De Konservatives holdning? Er det, at vi skal gå i gang med første generation, eller, som holdningen var tidligere, at vi skal vente, indtil vi har anden generation på markedet om temmelig mange år?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg ved for det første ikke, hvad temmelig mange år er. Med den forskningsindsats, der gøres over hele verden, anser jeg det for givet, at andengenerationsteknologien vil være udviklet inden for en relativt kort tid. Jeg ser godt, at nogle siger 3 år, nogle siger 4, nogle siger 5, nogle siger 6, og nogle siger 7 år, men med den indsats, der gøres over hele verden, tror jeg, at den konservative betragtning om, at anden generation er det rigtige at satse på, også holder stik globalt.

Det behøver jo ikke at udelukke, at man bruger første generation. Det bruger jeg i min egen bil med stor glæde. Der er et benzinselskab, som har 5 pct. i. Det er markedsrelateret, og det koster ikke ekstra. Jeg bruger det. Jeg bruger det også i min ministerbil. Der har jeg stillet krav om, at vi bruger det, fordi jeg gerne vil bruge det. Så den er jo på markedet, og jeg har ikke spor imod den. Jeg tror bare, at vi satser mere på anden generation, for det er det rigtige. Men jeg udelukker ikke første generation.

(Kort bemærkning).

Kim Mortensen (S):

Man kunne jo håbe, at de, der nu sidder og forsker bl.a. ude på DTU i andengenerationsbiobrændsel, har en lille smule mere fart på, end regeringen har med sin energipolitik. Så kan det jo være, at det kommer meget hurtigt. Men jeg synes ikke, at ministeren svarede på fru Anne Grete Holmsgaards spørgsmål om, hvad De Kon-

servatives holdning og ministerens holdning er til, hvorvidt der kan bruges førstegenerations-teknologi, eller om man skal vente til andengenerations-teknologien. Jeg synes egentlig, at det, når det nu er i Folketinget, kunne være godt at få en holdningsmæssig tilkendegivelse fra ministeren og fra Det Konservative Folkeparti om det.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er altså forfærdelig ked af, at jeg er sådan en klumremikkel, der ikke kan udtrykke mig ordentligt, men nu gentager jeg det, jeg sagde før, og så skal jeg tale lidt langsommere. Det Konservative Folkeparti og jeg tror på anden generation som fremtidens drivmiddel, når vi taler biobrændsel, det er der slet ingen tvivl om.

Men jeg udelukker ikke første generation. Dels har vi det allerede i dag, dels kan det godt være, vi får at vide, at der går lidt længere tid, inden vi får anden generation, så der kan være et behov for første generation. Men jeg tror på, at anden generation er fremtiden.

(Kort bemærkning).

Kim Mortensen (S):

Med den holdning er ministeren jo i overensstemmelse med stort set hele Folketinget og de politiske partier i Folketinget, så debatten her handler om, hvordan vi kommer her fra og hen til, hvor andengenerationsteknologien starter. Der er vores synspunkt i Socialdemokratiet, at vi skal i gang med den teknologi, vi kender, og vi skal i gang hurtigst muligt med så meget som muligt.

Kl. 17.15

Der kunne så være et spørgsmål. Ministeren nævner selv EU i sin tale. Synes ministeren ikke, det er et problem, at Danmark er så tøvende i forhold til resten af EU med hensyn til Europa-Kommissionens udspil og i forhold til det danske indspil, som vi har givet til EU, og at vi derfor, når der kommer en energistrategi fra regeringen, skal lande på, at vi kommer i gang med biobrændsel i benzinen hurtigst muligt?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu gentager jeg også mig selv, og det kommer jeg sikkert til også at gøre ved de næste tre spørgsmål. Vi har jo første generation i dag. Et selskab,