

inden udgangen af 2010, og jeg må spørge forslagsstilleren, fru Anne Grete Holmsgaard, om hun venter til 2010, fordi hun mener, at anden-generationsteknologien er udviklet på det tidspunkt. Det kan jeg måske få et svar på senere i hendes tale. Der opfordres også til at afsætte 100 mio. kr. om året til et andet formål, til en forsknings-, udviklings- og demonstrationspulje, hvor midlerne anvendes til udvikling af mere miljøvenlige drivmidler og distributionssystemer i transportsektoren.

Med hensyn til, i hvilket omfang vi skal benytte biobrændstoffer produceret på den nuværende teknologi i transportsektoren, hører det med til billedet, at faktisk en meget stor del af danskernes varme- og elforbrug allerede bliver produceret ved hjælp af biomasse. Det synes jeg gang på gang er ikke ligefrem underkendt, men det nævnes ikke nok, og det kan jo lige så meget være min egen skyld. Knap 12 pct. af Danmarks energiforbrug dækkes af biomasse mod 4 pct. i hele EU. Det synes jeg vi skal huske. Sådan har vi i bred politisk enighed valgt at anvende biomassen herhjemme til stor gavn for energiforbruget, miljøet og forsyningssikkerheden.

Denne udvikling skal fortsætte og måske styrkes. Jeg har forstået, at en række partier støtter de positive forventninger til et øget bidrag af biomasse og anden vedvarende energi til den danske energiforsyning i de kommende årtier. Med dagens teknologier er det også den mest effektive energimæssige udnyttelse af biomassen.

Endelig må vi huske, at biobrændstoffer ikke må stå i vejen for at sikre, at vi i EU – og det synes jeg faktisk også er en meget væsentlig del af den gode diskussion, der er om det emne i øjeblikket – fremover simpelt hen får mere energieffektive biler, der kører længere på literen. Uanset om det er en liter benzin, diesel eller biobrændstof, er den billigste og reneste og sikreste form for energi sparet energi. Det gælder ikke mindst på transportområdet.

Med hensyn til forslaget om en permanent pulje på 100 mio. kr. årligt vil jeg gøre opmærksom på, at regeringen har afsat markante støttebeløb til området, ikke alene når vi ser bagud, men især også når vi ser fremad. Ser vi alene på biobrændstoffer, kan vi se, at der i 2005-2006 er givet omkring 100 mio. kr. i offentlig støtte til de forskellige forskningsprogrammer.

En bred kreds af partier har næsten lige besluttet at afsætte 200 mio. kr. fra globaliseringspuljen til andengenerationsbiobrændstoffer og til det nye energiteknologiske udviklingspro-

gram, der også dækker andre nye energiteknologier på transportområdet. Også for andre programmer kan opnås støtte til biobrændstoffer. Bl.a. har Højteknologifonden allerede støttet udviklingen af andengenerationsbiobrændstoffer med betydelige midler. Samlet set synes jeg, det er meget pæne beløb, vi taler om, og det afspejler, at regeringen prioriterer området højt.

Med hensyn til Kommissionens strategiske energiredegørelse er vi nu i gang med at se nærmere på de konkrete forslag. Jeg vil snart indkalde partier bag det danske EU-indspil til en drøftelse, hvor også biobrændstofferne i henhold til EU-udspillet selvfølgelig bliver en del af diskussionen.

Kl. 17.10

Så man kan konkludere, at regeringen sådan set er enig i intentionerne, men vi afviser det konkrete forslag og henviser til, at nye initiativer vil blive overvejet i sammenhæng med den samlede »Energistrategi 2025« og Danmarks holdning til Kommissionens energipakke, eller sagt på en anden måde: Vi afviser det, fordi vi ikke vil tage en enkelt ting ud af en helhed.

#### **Formanden:**

Der er et par korte bemærkninger til ministeren.

(Kort bemærkning).

#### **Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Jeg vil godt sige allerførst, at der ikke står noget i det her forslag om, at man skal vente til 2010, der står: inden 2010. For mig at se må det meget gerne gå i gang, lige så snart vi kan trykke ja til andenbehandlingen af det her forslag.

Men så forstod jeg ministeren sådan – han var jo meget mere afdæmpet, end han har været tidligere – at regeringen har indset, at man skal starte med førstegenerationsbiobrændstoffer. Så jeg vil gerne have at vide, om det er korrekt forstået, at ministeren faktisk er enig i, at vi skal starte med første generation, og at det skal vi gøre meget snart.

(Kort bemærkning).

#### **Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg ved ikke, om det er en kompliment eller det modsatte, når jeg får at vide, at jeg er afdæmpet. Det må jeg jo forsøge at nå frem til. Men jeg kan i hvert fald sige, at regeringen ikke har afsluttet sine overvejelser over, hvorvidt første generation indgår i den kommende biomasse mængde, som vi taler om.