

sundheden. Det er Dansk Folkepartis mening på området.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg opfatter hr. Walter Christophersens svar på den måde, at Dansk Folkeparti ikke har foretaget sig noget, da man fik opklaret, at billettilskuddet ikke har haft virkning ude i amterne, og at ministeren ikke har foretaget sig noget i den situation, men bare har godkendt billettaksterne, selv om det ikke har været brugt til det. Der har Dansk Folkeparti ikke foretaget sig noget.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg bliver igen nødt til at forholde mig til min tidligere udmelding til hr. Poul Andersen: at den form for understøttelse tror Dansk Folkeparti ikke på. Så det bliver svaret til hr. Poul Andersen på det spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg bemærkede, at ordføreren ser positivt på elementer af forslaget, altså positivt på, at en undersøgelse viser, at der godt kunne være noget om det her på nogle måder.

Vil ordføreren så ikke være nysgerrig efter faktisk at se det afprøvet i en ramme, som ordføreren selv var med til at sætte, altså lave et forsøg, som ordføreren selv var med til at sætte rammerne for, og så afprøve det dér? Og vil ordføreren ikke også tro på, at det betyder noget at få et forsøg i gang, så man laver noget mønsterbrydning, sådan at man f.eks. faktisk får flyttet folk fra biler over i tog, og at det betyder noget for deres oplevelse?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Nu er det således, at vi jo taler om et decentralt system, og derfor vil Dansk Folkeparti forholde sig til de decentrale tiltag, der bliver gjort inden for det her område, som forslaget også tilsigter. Ud over Ikast Kommune, som hr. Poul Andersen nævnte, har vi jo – står der i hvert fald i rapporten – mellem 30 og 35 andre kommuner, der har lignende gratis og/eller subsidierende tiltag inden for det decentrale område. Det tror Dansk Folkeparti mere på.

Ligesom den trafikpolitiske ordfører fra Venstre mener også Dansk Folkeparti, at de midler,

som forslagsstillerne ønsker skal bruges for tilfældet, er bedre brugt ved at investere i trafikal infrastruktur.

Formanden:

Tak til hr. Walter Christophersen. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Kl. 16.35

Henriette Kjær (KF):

Da Teknologirådet barslede med sin rapport »Gratis offentlig transport«, var vi Konservative faktisk meget spændte på resultatet, for egentlig syntes vi, det lød besnærende, at man kunne mindske trængslen, altså køerne på vejene, og få et bedre miljø ved at tilbyde gratis transport, så måske var den investering, der skulle til, ikke så dum at give ud.

Men stor var overraskelsen så, da rapporten kom, for desværre opnår man ikke den nødvendige miljøgevinst, og der kommer heller ikke færre bilkøer ved at tilbyde gratis kollektiv transport. Konklusionen er da også ganske klar, og nu vil jeg gerne citere fra Teknologirådets eget nyhedsbrev fra november 2006:

»Men arbejdsgruppens konklusion er klar. Hvis der er politisk vilje til at bruge 10,7 milliarder, så kan pengene bruges bedre på en samlet helhedsplan for styrkelse af den kollektive trafik og begrænsning af privatbilismens vækst. Isoleret set er 0-takst ikke et hensigtsmæssigt virkemiddel.«

De 10,7 mia. kr., der henvises til, er jo, hvad det koster at gennemføre en nultakstpolitik. Rapporten påviser jo, at de mennesker, der vil benytte sig af det gratis tilbud, er dem, der i dag cykler eller går, og – som der står i rapporten – dem, der slet ikke flytter sig. Så der vil altså komme nogle nye brugere ud og køre med den her gratis kollektive transport, og det vil ikke få folk ud af bilerne, så vi netop får mindsket bilkøerne, og vi får heller ikke den her miljøgevinst, som også var meget vigtig for os, hvis vi skulle se det her som en god idé.

Så vi kan ikke sige ja til det her beslutningsforslag, heller ikke set i lyset af de argumenter, ministeren har fremført, nemlig at det jo er de nye trafikelskaber, der har ansvaret for den kollektive trafik. Vil de lave forsøg enkelte steder, hvor de mener der kunne være noget idé i det, og måske bruge nogle andre lokkemidler eller virkemidler, mener vi, det er op til dem. Men vi må afvise forslaget her.