

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg er ikke enig i den her relateren til erhvervslivets forhold. Når erhvervslivet laver innovation og forsøger at prøve noget nyt, skaber det selvfølgelig nyskabelser, og det giver fremdrift. Men erhvervslivet iværksætter kun den slags, hvis der er en vis sandsynlighed for, at det bærer frugt, og det er der ikke i det her tilfælde. Det er klart dokumenteret, at gratis transport ikke vil have den fornødne effekt. Det vil koste samfundet alt for dyrt.

Der er det så, Venstre har den holdning, at vi hellere vil bruge de penge til fremadrettede investeringer, som vi har brug for, og som kan sikre, at borgerne får det frie valg imellem at tage bilen eller den kollektive trafik, og at det bliver mere attraktivt at vælge den kollektive trafik. Det vil vi hellere bruge pengene på i stedet for at hælde pengene i et hul.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg noterede mig, at ordføreren sagde, at de 10 pct. tilskud til den offentlige trafik, der blev givet fra den tidligere regerings side, blev taget væk, fordi det ingen virkning havde. Men jeg forstår ikke, hvor ordføreren har sin viden fra om, at ingenting skulle virke på det område her. Hvis vi kigger på ekspertrapporterne, kan vi se, at der jo faktisk peges på, at der på udvalgte steder kunne være en positiv virkning af det her. Det viser de undersøgelser, der ligger, faktisk. Så jeg forstår ikke, hvor ordføreren har det fra, at det ikke virker.

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Nu lever vi heldigvis i et land, hvor man har valgt en decentral organisering af vores kollektive trafik. Hvis der er nogle steder i landet, hvor det her er oplagt at gennemføre, så overlader vi det trygt til de regionale trafiksselskaber at iværksætte sådan nogle forsøg. Det er ikke noget, staten skal gå ind og blande sig i. Så jeg skulle da kun hilse velkommen, hvis der er steder i landet, hvor det her er oplagt at gøre og man så iværksætter et forsøg. Det er der intet til hinder for at gøre.

Men i øvrigt skal man også se det her i sammenhæng med, at vi jo heller ikke skal lade taksterne stige. Det er bl.a. derfor, at Venstre går ind for, at vi får et loft over takststigningerne, og at de fremover kun bliver fremskrevet ud fra pris-

og lønstigninger. Det er noget, vi skal beslutte her i Tinget senere. Vi skal ikke bare have taksterne til at stige eksplosivt, dem skal vi lægge en dæmper på.

Formanden:

Tak til hr. Kristian Pihl Lorentzen. Og så er det hr. Poul Andersen som ordfører.

Kl. 16.25

Poul Andersen (S):

Vi kan fra Socialdemokratiets side godt støtte det her forslag. Sagen er jo, at vi nu står i en ny tid. Opgavefordelingen er anderledes med strukturreformen. Der har de regionale trafiksselskaber og kommunerne jo fået et ansvar for den kollektive trafik.

Men man skal huske på, at vi stadig væk har et medansvar for infrastrukturen. Den kommunale og regionale ramme er jo den, vi fra statslig side forhandler igennem finansministeren, og den skal jo DUT'es. Derfor har vi en interesse i, at vi får den maksimale udnyttelse af de her ting infrastrukturmæssigt og får en god kombination.

Storbyer har i vid udstrækning i Europa indført bussystemer i forbindelse med parkering af biler, og nogle steder er bussen her gratis. Det er jo sådan noget, vi også godt kunne se for os i den her sammenhæng og prøve at fokusere på. Vi kan ikke bære den stigende vækst i biltrafikken, vi er nødt til at prøve at fokusere på det på en lidt anden måde.

Her er jeg enig med SF's ordfører, hvad angår reklame: Hvordan er det, man vil prøve at udvide og forbedre oplysningen om de tiltag her, sådan at de også vil blive udnyttet? Ja, man kan jo sætte reklamer i avisen, eller man kan lave nogle radiospot. Man kunne også gøre det fantastisk gode, som ministeren gjorde – og jeg vil stadig væk sige, at ministeren så rigtigt på daværende tidspunkt – da han gav DSB lov til at gøre transporten gratis på Svendborgbanen i en periode. Det viste sig jo, at folk i den periode fik øjnene op for, at der her faktisk var et transportsystem, som fungerede rigtig godt i hverdagen, og som de gerne ville benytte.

Så ministeren har selv været med til at fokusere på det den vej rundt, og der er heller ikke noget nyt i det her. Der er jo kommuner i det her land, som har gratis kørsel, og det bevirker altså nogle tiltag i det kollektive trafikssystem, som vi mener kan være positive. Eksempelvis har Ikast