

Med hensyn til om det kan blive bedre med at lave gratisforsøg, skal jeg lige erindre ministeren om, at ministeren selv har været med til at lave perioder på Svendborgbanen, hvor det var gratis at køre, og det gav en enorm forøgelse af passagerantallet. Kan ministeren bekræfte det?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Det er jo ikke så svært at få flere mennesker til at juble, når det er gratis. Men skulle vi ikke sådan prøve at lave en definition på, hvad gratis betyder? Hvis jeg går hjem og slår op i min ordbog, står der sikkert noget om det. Men i min bevidsthed betyder gratis, at andre skal betale. Sådan er det jo. For de mennesker, der kører togene, vil da forhåbentlig stadig have deres løn. Togene skal vel også vedligeholdes, skinnerne skal vedligeholdes, og det hele skal afskrives, så gratis betyder reelt kun, at andre skal betale for det, vi opnår.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard** (RV):

Som ministeren var inde på, har Teknologirådet ganske rigtigt lavet en rapport, der viser, at det med at gøre hele den kollektive trafik helt gratis ikke nødvendigvis kan betale sig samfundsøkonomisk. Men i den samme rapport påpeger man jo netop, at man ikke kan udelukke, at hvis man kigger på bestemte stærkt trafikerede pendlerområder, vil en stærk reduktion af taksterne godt kunne betale sig netop for at aflaste motorvejene og trafikken der.

Kl. 16.15

Det siger ministeren så er op til de enkelte trafikalskaber og lokale myndigheder at beslutte. Det er sådan set rigtigt nok, bortset fra at det selvfølgelig kræver, at DSB i givet fald går med. Derfor er mit spørgsmål til ministeren:

Hvis nu et trafikalskab f.eks. på Sjælland – for nu at tage et tilfældigt valgt eksempel – måtte ønske at lave sådan et forsøg, for så vidt angår selskaberne og de busser, de råder over, vil ministeren så være villig til fra statens side at sige, at man godt vil skyde penge ind i i en forsøgsordning for at se, om det virker, om det kan aflaste vores motorveje og dermed altså bidrage til den trods alt mindre udgift, det vil være for DSB, hvis man sænkede tariffene tilsvarende, som man gjorde i trafikalskaberne?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Jeg er enig i, som jeg sagde i min tale, at det her kan man gøre lokalt, og det kan være en udmærket idé, det vil jeg slet ikke afvise. Men at DSB skulle blande sig i det, vil jeg gerne afvise og så gøre opmærksom på, at det også er ligesom om, når vi ser DSB's regnskab – og hurra, nu har det givet et overskud på 800 mio. kr. – man altså glemmer, at der i den anden ende ligger et statsligt tilskud til DSB på 4 mia. kr. Så man har altså betalt en meget væsentlig del til DSB. Det synes jeg tit vi glemmer i den offentlige debat. Uanset hvor smukke DSB's regnskaber er, har hr. Martin Lidegaard via finansloven stemt for at give 4 mia. kr. hvert år til DSB.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard** (RV):

Det er jeg helt på det rene med, og den tanke, jeg bare får, er, at vi måske kunne få endnu mere ud af de penge ved at få endnu flere passagerer ind i de tog, der allerede kører, og ved måske også at få en bedre forrentning af de penge, vi investerer i DSB. For sandheden er jo, hvis vi skal lægge hånden på hjertet, at vi aldrig rigtig har prøvet det og der ikke rigtig er nogen lande, der har prøvet at sige, nu giver vi f.eks. 25 pct. i pendlerabat og ser, om det virker.

Jeg synes, det er meget fornuftigt at sige: Lad os prøve at lave et forsøg, og se om det virker. Det ærgrer mig lidt, hvis ministeren på forhånd vil afvise – jeg siger ikke, han skal give tilsagn her, det ville være for meget forlangt – et sjællandsk trafikalskab, som kommer og siger, at det vil de gerne prøve, og vi så siger nej fra statens side, for hvis ikke togene er med, er det ikke så sjovt. Derfor vil jeg bare spørge, om ministeren ikke kunne foranlediges til at overveje det, hvis en sådan henvendelse måtte komme.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Jeg må helt ærligt sige, at jeg i øjeblikket mest er optaget af regularitet, nemlig at vi får togene til at køre til tiden. Jeg noterer mig, at der heldigvis er pæne resultater uge for uge i øjeblikket, så det går i den rigtige retning. At vi i fremtiden skulle komme til at få en diskussion om det her, kan jeg ikke afvise, men det er ikke noget, der står øverst på min dagsorden i øjeblikket.