

Jeg mener, at et målrettet statsligt tilskud vil være svært foreneligt med denne lokale takstkompetence. Det må være op til en lokal prioritering i de enkelte trafikelskaber og kommuner, om der skal indføres forsøg med gratis lokaltransport. Dertil vil jeg bemærke, at der allerede i dag er flere kommuner, der har forskellige ordninger og forsøg med lokal gratis transport.

Jeg går naturligvis i høj grad ind for en vel fungerende kollektiv trafik, men jeg mener ikke, som Teknologirådet også påpeger, at en generel indførelse af gratis transport er midlet hertil.

Derimod er der taget mange andre statslige initiativer for at styrke den offentlige servicetrafik, såsom metrocityringaftalen og baneaftalen, som jeg i høj grad vurderer er mere værdifuld end nultakstløsninger.

Kl. 16.10

Afslutningsvis vil jeg konkludere på baggrund af de tidligere erfaringer med statslige tilskud til takstnedsættelser og den lokale takstkompetence, vi har i dag, at jeg ikke finder det hensigtsmæssigt at vedtage beslutningsforslaget.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Vil ministeren ikke kunne se det hensigtsmæssige i at få lavet et mere præcist tilrettelagt stor-skalaforsøg, hvor vi f.eks. i en større provinsby så virkningen af at lave en om ikke gratis så meget billig offentlig transport, og så kunne vi vurdere sådan et forsøg i en tid, hvor vi oplever stigende problemer med trængsel?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror, jeg sagde meget klart i min tale, at hvis nogen af trafikelskaberne vil lave det her, er man velkommen til at lave det. Man er velkommen til at lave forsøg, og der findes vel også byer i Europa, hvor man har lavet forsøg, hvor man faktisk har sagt, at det nu er gratis at køre. Det synes jeg jeg har læst om.

Men det kan ikke være rigtigt, at staten skal gribe ind og overrule – om jeg så må sige – de kompetente myndigheder, vi har. Det er deres opgave at løse det her problem, der skitseres. Det skal staten ikke blande sig i.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Kan ministeren ikke anerkende, at med den reform, vi er ude i for kommunernes vedkommende, så er de p.t. meget pressede, og derfor giver det bedre mening at gøre det i en situation som nu, hvor der lige præcis er en meget presset kommunaløkonomi, og hvis vi fra statens side vil være sikre på at se noget her, måtte det være måden at give et incitament på?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Spørgsmålet er meget klart, nemlig om jeg ikke kan se, at kommunerne er meget pressede, og det kan jeg ikke se.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Ministeren nævnte, at billettilskuddet blev taget væk. Jeg kan også godt huske, hvad ministeren sagde, for nu skulle vi have tog til tiden og bedre kvalitet. Mener ministeren, at vi har fået det?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er mildest talt overrasket over, at et begavet menneske som hr. Poul Andersen kan stille det spørgsmål, det må jeg sige.

Nu har Socialdemokratiet undladt at løse problemerne på jernbanelinjen i alle de alt for mange år, man har siddet ved magten, og så spørger man, om vi ikke synes, vi hellere skulle løse problemerne.

Jeg vil gerne sige, at Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og regeringspartierne har gjort noget ved det. 1,8 mia. kr. mere pr. år bruger vi i de næste 7-8 år på at løse jernbaneproblemerne, plus at vi bagefter og samtidig med delvis løser signalproblemerne. Så jeg er helt uforstående over for spørgsmålet.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg kan godt forstå, at ministeren taler godt for sig. Jeg har jo lige fået tallene ovre fra ministeren: stadig stigende forsinkelser osv. på DSB-området. Ministeren ved jo lige så godt som jeg, at det, inden regeringen skiftede farve, lå i støbeskeen, at der skulle have været en ny forhandling, så det skal man lade være med.