

den hen ved andre anlægsarbejder, f.eks. femtesporet.

Vi finder endvidere, at de boliger, der nu vil få jernbanesporene betydelig tættere på, skal støjsikres optimalt. Afskærmningen skal ikke kun rette sig efter, hvordan støjniveauet vil være inde i huset, den skal også rette sig efter, hvordan støjniveauet vil være ude i haven. For når man har et hus med en have til, benytter man jo ikke kun huset, man benytter forhåbentlig også den tilhørende have.

Endelig finder vi, det er meget vigtigt, at der sørges for erstatning til alle de kolonihaver, der vil blive nedlagt som følge af anlægsarbejdet.

Med de bemærkninger vil jeg afsluttende sige, at Enhedslisten er positive over for lovforslaget. Flere jernbaner har været en mærkesag for os i årevis, hvor skiftende regeringer desværre har villet hælde for mange milliarder i motorveje, som ingen bruger, i stedet for at give skinnettet et løft. Disse 2 km skinner er jo ikke alverden, men det er 2 km skinner, som trods alt er et skridt i den rigtige retning, og som vi kan bruge til at få os nogle gode erfaringer med hensyn til at støjsolere, som vi så kan bruge, når der skal bygges endnu flere skinner i det her land, for det skal der. Vi har brug for meget mere skinnekapacitet i Danmark.

Med de ord vil jeg sige, at det var det, for nu kan jeg se, at jeg ikke har mere tid.

Formanden:

Tak til hr. Rune Lund. Så er det transport- og energiministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne takke for endnu et jubelforslag, og med jubelforslag mener jeg, at hele Folketinget er bag ved det, og det er jeg meget glad for. Jeg vil ikke gentage alt det positive, der er sagt. Vi er enige om, at det er godt, at det skal gå stærkt, og at vi skal i gang. Derfor håber jeg – og det er mit sidste ønske i den forbindelse – at vi får en hurtig behandling af forslaget i Folketingets udvalg, sådan at vi kan komme i gang i en fart. Vi er klar.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 54:

Forslag til folketingsbeslutning om forsøg med gratis og billig kollektiv trafik.

Af Pia Olsen (SF) m.fl.
(Fremsat 5/12 2006).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Først skal jeg slå fast – og jeg gør det indledningsvis, så man ikke kan være i tvivl – at regeringer ikke kan tilslutte sig det fremsatte beslutningsforslag om statslig iværksættelse af lokale forsøg med gratis og billig kollektiv trafik.

Forslaget vurderes ikke som hensigtsmæssigt, både på grund af de tidligere erfaringer med statslige tilskud til takstnedsættelser og fordeling af kompetencen til at fastsætte takster.

Erfaringerne med det generelle statslige tilskud til takstnedsættelser på 10 pct. var som bekendt ikke entydigt gode. Tilskuddet blev afskaffet i 2004, da det viste sig, at tilskuddet i mange af trafikelskaberne ikke førte til en reel takstnedsættelse på 10 pct. Samtidig var det vurderingen, at midlerne gjorde større nytte ved at blive brugt til at sikre infrastrukturen, og de gik derfor til Banedanmark. Det er en gammel, kendt historie.

Men hvad der er lige så vigtigt, er, at beslutninger om lokale forsøg med gratis transport naturligvis skal træffes lokalt. Men forslagsstillerne vil åbenbart gerne blande sig i det lokale selvstyre, kan jeg se. Det er nu engang sådan, at kompetencen til at fastsætte takster for den offentlige servicetrafik ligger hos de nye trafikelskaber og togoperatørerne.