

men vi har en utrolig fleksibel arbejdsstyrke, og vi har altså det politiske ansvar for at give mulighed for, at folk kan påtage sig et arbejde, og at varerne kan komme frem til tiden.

I fremtiden vil der være et stigende behov for netop at fokusere på en bedre person- og gods- trafik, ikke kun på jernbane, men også på vej, og derfor er det forslag om overhalingssporet ved Ringsted, som er fremsat her, et godt forslag. Det vil medvirke til en større kapacitet og en bedre regularitet, og det er vi positive over for.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Næste ordfører er hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

I overensstemmelse med trafikaftalen af 5. november 2003 vedrørende mindre kapacitetsforbedringer mellem Østerport og Ringsted, det såkaldte KØR-projekt, gives transport- og energiministeren med dette lovforslag bemyndigelse til at anlægge et overhalingsspor på en 2,1 km lang strækning mellem Østre Ringvej og Ringsted Station umiddelbart nord for den eksisterende jernbane til Ringsted.

Dansk Folkeparti finder dette anlægstiltag overordentlig vigtigt. Siden begyndelsen af 1990'erne har man gennemført omfattende undersøgelser af muligheden for udvidelse af bane kapaciteten mellem København og Ringsted. Historien bekræfter hermed, at man ikke rider samme dag, som man sadler, i forbindelse med anlæg af jernbaneinfrastruktur.

Overhalingssporet øst for Ringsted vil medvirke til øget kapacitet for både regionaltrafikken mellem Næstved og København, landstrafikken fra Storebælt til København og godstrafikken, ligesom regulariteten omkring Ringsted generelt bliver bedre. Samtidig indgår sporet i en større kapacitetsudvidelse, hvad enten dette vil ske i form af udbygning af den bestående bane eller anlæg af ny bane. Anlægsarbejdet af overhalingssporet startes op i år og forventes tilendebragt i 2009, og anlægssummen er anslået til 133 mio. kr. i 2006-priser.

Dansk Folkeparti anbefaler varmt dette forslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Jeg vil ikke sige så meget. Den tidligere ordfører har jo været inde på detaljerne i lovforslaget, og vi synes, det er et nødvendigt forslag. Der er brug for kapaciteten for at sikre regulariteten, så vi støtter lovforslaget fuldt ud.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Næste ordfører er den radikale ordfører, og det er hr. Martin Lidegaard.

Martin Lidegaard (RV):

Fra radikal side hilser vi dette forslag yderst velkommen. Det er jo det, der skal til, for at vi kan få en hurtigere kollektiv trafik, og for at vi kan få flere tog, som går mere rettidigt, og ikke mindst kan togene reducere deres kørselstid, hvis vi bruger den øgede kapacitet på den rigtige måde.

Men jeg bliver også nødt til at sige, at det kun er et første lille skridt, vi beslutter her. Det helt store kæmpeskridt kan vi tage, når vi kan vedtage enten den ene eller den anden større løsning til at forbedre kapaciteten mellem København og Ringsted, og uanset hvilken af løsningerne vi vælger, vil det efter min mening revolutionere den kollektive trafik på Sjælland, hvis vi vel at mærke samtidig får vedtaget en opgradering af Nordvestbanen og Sydbanen og også gerne et par ekstra overhalingsspor på S-banerne til henholdsvis Hillerød og Køge. Så kan vi pludselig være den kollektive trafik på Sjælland bekendt.

Men dette er det første konkrete skridt, det er tiltrængt, og vi støtter forslaget helhjertet.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Næste ordfører er SF's ordfører, og det er hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I SF hilser vi også forslaget her meget velkommen, og jeg kan tilslutte mig den tidligere talers ord om, at vi skal have noget skinnetraffic på Sjælland, som vi kan være bekendt, og at dette her er et første lille skridt. Det kan pege i begge retninger med hensyn til den store løsning, vi snakkede om tidligere, og det kan pege både i retning af en nybygningsløsning og i retning af et femte spor.

SF går helt ind for det her som en nødvendig ting til den videre udvikling.