

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

I mit indlæg spurgte jeg ministeren, om ministeren kan se nogen mulighed for at bygge på de hidtil foretagne undersøgelser i femtespors-VVM-redegørelsen. Der har jo været mange, og for mig at se har de været ret grundige, så er der nogen mulighed for det?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det er min personlige vurdering, at det vil der være, for de, der skal lave VVM-analysen, vil jo selvfølgelig tage hensyn til, hvad der er sagt og skrevet og gjort tidligere. Det er formentlig også en af årsagerne til, at det er langt den billigste af de to VVM-løsninger, at man på forhånd har noget materiale at gå ud fra.

Hr. Poul Andersen udtrykte sig lidt mere humoristisk: Vi kan leje en student i en uge, og så er det alt sammen løst. Det er måske en overdriivelse, men det fremmer jo tit forståelsen. Men det er klart, at man vil bruge noget af det foreliggende materiale; jeg kan slet ikke forestille mig andet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 9) Første behandling af lovforslag nr. L 107: Forslag til lov om anlæg af ekstra jernbanespor i Ringsted.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 14/12 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Karsten Nonbo (V):**

Lige før havde vi et projekteringslovforslag, men nu er det straks mere konkret. Nu har vi et direkte anlægslovforslag, og det er da gudske-lov dejligt også at have et anlægsforslag på jernbanesiden.

Der er absolut brug for 2 km skinner omkring Ringsted, uanset hvilken af løsningerne i det lovforslag, vi lige har debatteret, vi måtte vælge, for de skinner vil være en gevinst for begge løsninger. I dag er situationen jo den, at Ringsted er et trafikalt jernbaneknudepunkt for både Sjælland, Lolland-Falster, Fyn og Jylland, og mange tog må holdes tilbage og vente på, at der kan krydses i Ringsted. Kommer der eksempelvis et tog til Lolland-Falster østfra, må det afvente passage af et tog fra Jylland mod København, fordi de to tog skal krydse hinandens spor. Det skulle kunne undgås i fremtiden, så i Venstre vil vi absolut anbefale dette anlægslovforslag.

Vi glæder os over, at forslaget er så konkret. Der står i det, at arbejdet skal laves i 2008, så der kan køres på sporet i 2009, og det glæder mig også, at der tilsyneladende også er en folkelig accept. Det er jo gerne sådan, at alle vil have veje og alle vil have jernbaner, bare de ikke kommer til at ligge der, hvor man selv bor. Her synes jeg der er gjort et nydeligt stykke arbejde fra ministeriets side, som tager hensyn til både kolonihaver og beboere. Jeg har i hvert fald ikke set nogen hørings svar eller hørt nogen protester, der går voldsomt imod forslaget, så skal vi ikke alle sammen glæde os over det?

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Poul Andersen.

Kl. 15.55

**Poul Andersen (S):**

Vi har behov for mere og bedre kollektiv trafik, for vi har også behov for en meget større pendling mellem landsdelene med den udvikling, vi har i vores samfund i disse år. Den blev skubbet godt i gang af den socialdemokratisk-radikale regering, som op gennem 1990'erne skabte øget beskæftigelse og vækst i erhvervslivet.

Folk vil blive boende, hvor de nu bor, men Danmark er et stort arbejdsmarked, og det er vi nødt til at forholde os til. Vi er nødt til at åbne alle muligheder for at øge transporten. Der er behov for det, der er behov for øget fleksibilitet,