

konstatere, at over halvdelen af broerne mellem Hvidovre og Høje Taastrup er bygget til et femte spor.

I Hvidovre Kommune nåede DSB endog at erhverve de nødvendige arealer til et femte spor, og en stor del af sporet i de øvrige kommuner kan anlægges på banens areal. I begyndelsen af 1990'erne igangsatte DSB de første undersøgelser i forbindelse med et femte spor, og man nåede at udarbejde spor- og signalplaner for hele strækningen mellem Hvidovre og Høje Taastrup, før man i 1992 satte projekteringsarbejdet i stå.

Kl. 15.10

Det fremgik dengang, og det er fremgået af de senere udførte undersøgelser, senest »Strategianalyse København-Ringsted«, at der er tale om et ret ukompliceret projekt, hvor den eneste større udfordring bliver, at det skal udføres meget tæt ved de eksisterende spor. Det er dog et i jernbaneverdenen kendt fænomen. Således har forholdene jo været ved alle de enkeltsporede jernbaner, der er blevet udbygget til to spor, og det er stort set samtlige dobbeltsporede baner i verden.

Dansk Folkeparti anbefaler således femtesporsløsningen. Dansk Folkeparti kan støtte forslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Der er en enkelt kort bemærkning, og det er hr. Karsten Nonbo.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Det var i hvert fald ikke en tale med balance; det var i hvert fald ikke en tale, der efterlod det indtryk, at man skulle undersøge to løsninger. Det var derimod en tale, der ensidigt gik på alle lyksalighederne ved femtesporet.

Så vil jeg spørge, om ordføreren ikke kan se perspektivet i, at man får nogle flere udgange fra København. Vi har jo situationen – guderne forbyde det – med trusler på en banegård, hvor man lukker for al trafik, og så er der fuldkommen spærret for København. Man har også problemet med nedfaldne køreledninger osv. Man har kun én udgang fra København.

Kan ordføreren ikke se, at der kan være en fordel i, at man, hvis man vil have højhastighed, lader banen gå langs en motorvej, således at man kunne få en højhastighedsbane, der kunne binde København og Århus, København og Jylland sammen med tog, der kan komme op på en

højere hastighed? Synes ordføreren virkelig, det går så meget ud over miljøet og de grønne områder, at man lægger en jernbane lige op ad en motorvej? Altså, hvor meget grønt er der på en motorvej eller i det samme tracé?

Jeg synes, det var en noget ensidig tale til fordel for femtesporet, og jeg må sige, at jeg er rygende uenig i det, der blev sagt.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jamen jeg forstår godt hr. Karsten Nonbos bekymringer. Nu kommer hr. Karsten Nonbo jo også fra området.

Jeg mener, at den grønne kile, der er i de arealer, som nybygningsløsningen vil gå igennem, godt nok er hårdt belastet i forvejen.

Jeg er udmærket klar over, at nybygningsløsningen vil give 24 persontog og 2 godstog, hvilket er væsentlig højere end den kapacitet, der er fra Københavns Hovedbanegård, som alene meddeler ret til 17 linjer.

Femtesporet vil imidlertid ligge i det samme tracé, som altid har været der, og det kan i det oplæg, der er kommet fra Trafikstyrelsen, akkumulere 17 persontog og 2 godstog. Og hvis det skulle komme dertil af kapacitetsmæssige grunde i fremtiden, er jeg helt sikker på, at man også vil kunne forholde sig til det sytatte spor i samme tracé. Der vil komme en del ekspropriationer – javel – men i sagens natur er femtesporet den eneste rigtige løsning, der løser de kapacitetsproblemer, vi har de næste 30-40 år.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det hr. Karsten Nonbo for den sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg er lige så uenig, som jeg var før. Jeg synes bare, at hr. Walter Christophersen har trådt sig lidt længere ned i sumpen.

Jeg er ikke valgt inden for det område der. Jeg er valgt i et område, der ligger sydligere, hvor man sådan set får det samme elendige jernbanespor, som man allerede har, uanset hvilken løsning der træffes beslutning om. Men jeg ser et perspektiv – og det håber jeg da også at ordføreren gør – i, at Bornholm kommer til at ligge noget bedre på landkortet. Vi har jo flyttet Bornholmstrafikken til Køge, og derved kunne man få hele Bornholm med, og man kunne få et nyt opland med.