

er der brug for at investere i mere jernbanekapacitet mellem København og Ringsted. Det er lige netop formålet med dette lovforslag, L 108, der bemyndiger transport- og energiministeren til at undersøge og projektere anlæg af en ny jernbanestrækning med tilhørende anlæg.

Kl. 15.00

Lovforslaget bemyndiger ministeren til at undersøge og projektere to forskellige løsninger. Den første er anlæg af en ny jernbanestrækning fra København via Køge til Ringsted, den såkaldte nybygningsløsning. Den anden løsning er etablering af et ekstra spor mellem Hvidovre og Høje Taastrup med et vendespor i Roskilde, den såkaldte femtesporsløsning. Venstre ser en række fordele og ulemper ved begge løsninger, og det er også afspejlet i høringssvarene, hvor der er delte meninger om, hvilken løsning der bør vælges. Det samme gælder givetvis her i Folketinget.

Der er tale om et meget stort og vigtigt projekt til adskillige milliarder kroner, og det er et projekt, der vil berøre mange lodsejere, når anlægsarbejdet skal sættes i gang. Derfor er det vigtigt, at vi i valget af løsning er opmærksomme på at få sammenhæng med den øvrige del af vores infrastruktur, men det er også meget vigtigt, at vi får undersøgt begge disse muligheder meget grundigt, inden vi skal træffe en vidtgående beslutning til adskillige milliarder kroner.

Venstre ser derfor frem til, at vi nu får undersøgt begge løsninger og får et kvalificeret beslutningsgrundlag, og herefter drejer det sig så om, at vi får truffet en beslutning – forventeligt i løbet af 2009 – og får gennemført projektet hurtigst muligt. Venstre kan således støtte dette lovforslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, og det er hr. Poul Andersen.

Poul Andersen (S):

København-Ringsted, ja, det er jo flaskehalsen sammen med Københavns Hovedbanegård i udviklingen af al togtrafik i Danmark, både den, der kommer fra Vestdanmark, og i høj grad også den regionale trafik på hele Sjælland. Og det er i det lys, vi skal se den udbygningsløsning, der skal vælges for fremtiden. For nu skal vi jo passe på, at vi ikke kommer til at gå i for små sko i forhold til at få det her fremtidssikret og får lavet

en løsning, som ikke bærer rigtig mange år ud i fremtiden.

Der er brug for en øget kapacitet med den udvikling, der er i Københavnsområdet og på det øvrige Sjælland. Busterminalen ved Høje Taastrup – jamen er den i det hele taget rigtigt placeret i forhold til den udvikling, der er sket på nuværende tidspunkt? Der bør vi jo med en nybygningsløsning kigge på at få en ny terminal i forbindelse med København-Køge-Ringsted-traecen. Det giver også mulighed for, at der kan køre flere regionaltog til og fra Roskilde. Hele den debat har jo indtil nu også drejet sig meget om, hvad der går fra Roskilde, og at Roskilde bliver hæftet af – næ, Roskilde får jo mange flere muligheder i fremtiden med en nybygningsløsning.

Der er jo også muligheden for at dele IC3-togene, sådan at nogle kører over Køge, andre over Roskilde. Det kender vi jo, vi, der bor i den vestlige del af Danmark, nemlig Danmarks centrum, Middelfart; der skilles togene jo ad i det sydlige, vestlige og det nordlige, og det fungerer fantastisk fint, og man får udnyttet en god kapacitet. Det kan jeg også forestille mig i fremtiden kan foregå i Ringsted. Der er også muligheden for at få transitgodset kørt uden om Københavns Hovedbanegård, i stedet for at en hel del af det skal den vej indover.

Nu skal der iværksættes en VVM-undersøgelse. I Socialdemokratiet har vi igennem lang tid signaleret til ministeren, at det er utrolig fornuftigt at få det iværksat i forhold til en nybygningsløsning, men vi kan også se, at sådan som forslaget er strikket sammen, skal vi jo altså bære den anden mulighed med i en yderligere undersøgelse, nemlig det femte spor, som jeg ikke vil undlade at sige her i dag er blevet undersøgt i den grad, også under en socialdemokratisk ledet regering.

Jeg fornemmer meget tydeligt, at statsministerens skostørrelse i forbindelse med udformningen af dette lovforslag er en lille størrelse 43-44, set i forhold til at der nu igen skal ofres i størrelsesordenen 70 mio. kr. på en yderligere undersøgelse omkring det femte spor.

Kl. 15.05

Jeg vil gerne gentage det, jeg har sagt tidligere: Det kunne meget nemt løses. Det er kun et spørgsmål om at sammenskrive de her rapporter. Jeg vil tro, at en halvtds studentermedhjælp på stort set en uges tid ville kunne frembringe det ønskede resultat. Jeg synes ikke, det er rimeligt i forhold til anvendelse af offentlige midler,