

om at påtrykke EU-flaget på danske nummerplader som en politisk manifestation og som et forsøg på at liste EU-symboler ind i danskernes hverdag ad bagdøren. Derefter kan man blot forestille sig, hvad det næste træk skal være: Et nyt forsøg på at erstatte kronen med euro eller at sidestille EU-flaget med Dannebrog, sådan som den radikale ordfører så begejstret fortalte om var tilfældet i Frankrig.

I Dansk Folkeparti finder vi det urimeligt, at danskernes biler på den måde skal bruges som reklamesøjle for et politisk projekt, og for os glider ideen ikke lettere ned af, at regeringen vil give den opmærksomme bilejer mulighed for at fravælge EU-flaget på sin nummerplade. At regeringen kalder EU-nummerpladen for en frivillig ordning, indebærer blot, at en nyregistreret eller omregistreret bil som udgangspunkt bliver forsynet med en EU-nummerplade, medmindre den opmærksomme bilejer fravælger det. Denne praksis må i realiteten føre til, at langt størstedelen af bilerne på de danske veje vil blive udstyret med EU-nummerplader. Under alle omstændigheder vil tilstedeværelsen såvel som fraværet af EU-flaget blive opfattet som en politisk stillingtagen. Det er på ingen måde rimeligt, at danskerne på den måde bliver tvunget til at skilte med deres politiske overbevisning.

Jeg vil gerne sige tak til SF for deres opbakning og desværre sige, at jeg er skuffet over Enhedslisten, og jeg kan jo desværre ikke takke resten af Folketinget for en positiv modtagelse af forslaget. Men jeg skal takke for førstebehandlingen og en glimrende debat her i formiddag.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Ja tak. Det ser ikke ud til, at der er spørgsmål ... anden omgang? O.k. Så siger jeg tak til ordføreren, og så har hr. Frank Aaen ønsket en anden ordførerrunde.

**Frank Aaen (EL):**

Det var, fordi jeg noterede mig, at skatteministeren ikke ville tage ordet, og jeg stillede jo et spørgsmål i mit ordførerindlæg: Hvorfor vil regeringen ikke gå med til, at de, der vil have en EU-nummerplade, beder om det, og de, der ikke vil have en EU-nummerplade, beder om det, i stedet for at man har sådan en eller anden automatikordning, hvor man skal melde fra? Det er jo bare at gøre det sådan, at i stedet for have én rubrik på den seddel, man bruger til at anmelde eller til at bede om at få en nummerplade, så er der to rubrikker: »Vil have« eller »Vil ikke ha-

ve«. Det bør da være nemt, og man bør da komme med den indrømmelse til forslagsstillerne, at man vil gøre det.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren, og nu ser det ud til, at skatteministeren vil kommentere.

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Jeg troede ikke, det var nødvendigt at kommentere, hvad jeg allerede havde besvaret i mit første indlæg i debatten om det her, for allerede der tog jeg fat på det spørgsmål, som hr. Frank Aaen rejser.

Regeringen har valgt at sige: Vi er et land, der er medlem af EU, og derfor er det naturlige for bilister i Danmark, at der også kommer EU-nummerplade på. Det er udgangspunktet.

Så ved vi godt, at EU er en sag, som kan sætte sindene i kog hos mange, og vi vil ikke pådutte nogen at køre med et symbol, som de er grundlæggende imod, og derfor har man muligheden for at vælge fra. Men vi har altså fra regeringens side vurderet, at det, der skal være udgangspunktet, er, at man har en nummerplade med EU-symbolet, hvis man ikke aktivt melder fra.

Kl. 13.15

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Ministeren skal lige blive her et øjeblik. Hr. Frank Aaen med en kort bemærkning til ministeren.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Jamen det er da ynkeligt, at man ikke bare tør lægge det frit ud, men at man absolut vil prøve at lokke folk, hvis ikke de er opmærksomme, til at markere sig som EU-tilhængere. Hvorfor ikke lægge det frit ud? Hvad er man bange for?

(Kort bemærkning).

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Nu har jeg egentlig ikke tænkt mig at gå ind i en længere diskussion, men når hr. Frank Aaen selv starter, vil jeg sige: Først og fremmest mener jeg, at hr. Frank Aaen og andre er ude på et overdrev, når de vurderer, at det at have EU-nummerplader langsomt sådan vil underminere danskernes selvstændige tankegang og få dem alle sammen til at være glødende EU-tilhængere. Det lyder, som om opbakningen til EU bare skulle sikres ved, at alle fik en EU-nummerplade, og så ville vi gradvis alle sammen gå rundt