

Men bare lige for at knytte en kommentar til det, som hr. Frank Aaen sagde: Det er jo ikke rigtigt, at Dansk Folkepartis kritik af EU udelukkende går på symbolerne. Selv om vi måske ikke har den samme indgangsvinkel til eksempelvis et spørgsmål om frihandel, som Enhedslisten har – det har vi bestemt ikke – så håber jeg da, at hr. Frank Aaen kan bekræfte, at Dansk Folkeparti eksempelvis på forbrugerområdet og på fødevarerområdet har arbejdet for ekstra kontrol af importerede varer, der kommer ind i Danmark, selv om de kommer fra EU-lande, og også har arbejdet for danske særregler.

Vi sætter eksempelvis ikke frihandel forrest og siger, at det udelukkende gælder kapitalismen, og tilsidesætter forbrugernes hensyn og forbrugernes rimelige krav til de fødevarer, der er i Danmark. Det håber jeg at hr. Frank Aaen kan bekræfte: at Dansk Folkepartis kritik stikker dybere.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Jamen det er klart, at der er områder, hvor Enhedslisten og Dansk Folkeparti er enige om at begrænse EU-idiotiet, og det gør vi fint, ingen problemer med det. Vi støtter sådan set de forslag, og vi støtter dem, uanset hvem der kommer med dem.

Men det ændrer jo ikke ved, at Dansk Folkeparti grundlæggende er tilhængere af et indre marked og dermed er tilhængere af den grundlæggende konstruktion i EU. Det er bare det, jeg prøver at sige.

(Kort bemærkning).

**Martin Henriksen (DF):**

Jo, jo, men det er jo også fair nok. Vores kritik går primært på den politiske overbygning, som følger derefter.

Men når nu Enhedslisten eksempelvis er enig med Dansk Folkeparti i, at det er godt at have f.eks. ekstra kontrol af fødevarer, som kommer fra andre EU-lande og kommer ind i Danmark, og at have danske særregler, som vi jo er i gang med at gennemføre og har fået regeringen med på at gennemføre, hvorfor kan Enhedslisten så ikke også støtte Dansk Folkepartis beslutningsforslag og alt andet lige sende et klart signal til regeringen, hvad jeg forstår Enhedslisten gerne vil benytte flere forskellige lejligheder til? Så kunne man lige så godt benytte denne lejlighed til også at sende et klart signal om, at EU-symboler i hvert fald ikke skal være på danske biler,

så længe det er en ordning, hvor man skal fravælge det i stedet for at tilvælge det. Derfor kunne man jo lige så godt tilslutte sig Dansk Folkepartis beslutningsforslag. Jeg synes ikke, argumentationen hænger sammen.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Men Dansk Folkeparti vil jo forbyde folk at køre med sådan en på deres nummerplade, og det har jeg ikke nogen intentioner om. Jeg siger, der skal være frit valg, og det har jeg sagt flere gange, og jeg vil gerne gentage det. Jeg håber også, at skatteministeren kommer tilbage til det. Bør vi ikke lave en ordning, hvor de, der vil have en EU-nummerplade, aktivt skal sige: Vi vil have en EU-nummerplade? Skal det være noget, man pådutter folk, fordi de ikke lige husker at sætte kryds det rigtige sted?

Kl. 13.10

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så siger jeg tak til ordføreren og beder ordføreren for forslagsstillerne, hr. Mikkel Dencker, komme på talerstolen.

**Mikkel Dencker (DF):**

Den 11. maj 2006 offentliggjorde regeringen, at der her i landet skal indføres EU-nummerplader fra 2008. Det var desværre et træk, som ikke kom bag på Dansk Folkeparti. Som bekendt er regeringen overbeviste tilhængere af Den Europæiske Union i dens nuværende udformning, og den trækker ivrigt i retning af en yderligere udvikling hen imod Europas forenede stater. Derfor er det heller ikke overraskende, at regeringen ligger under for den modedille, der har bredt sig i de fleste EU-lande, nemlig at klistre et EU-flag på bilernes nummerplader.

Til stor ærgrelse for skiftende regeringer har danskerne aldrig været særlig begejstrede for EU, i hvert fald ikke så meget som politikerne i tilhængerpartierne. Det er kommet til udtryk ved, at danskerne flere gange har stemt nej til yderligere udvikling af EU i retning af en europæisk forbundsstat. Derfor er det nærliggende at drage den konklusion, at den langsigtede strategi bag ideen med at forsyne danske nummerplader med EU-flag er, at den fremtidige udvikling af EU vil glide lettere ned hos de besværlige vælgere, hvis de vænnes til at kigge på EU's symboler hver eneste dag.

For EU-flaget er og bliver et politisk symbol, og det ligger lige for at betragte beslutningen