

Formanden:

Tak til hr. Jakob Axel Nielsen. Så er det hr. Poul Erik Christensen som ordfører.

Poul Erik Christensen (RV):

En nummerplade påtrykt EU-flaget og et lille DK kan kun efter så mange års medlemskab af EF/EU være et positivt signal om Danmarks tilhørsforhold. Vi skal bekende vores tilhørsforhold, og jeg er derudover også imod forslaget om fravalgsmuligheden for EU-flaget. Det er lidt noget pjat, og jeg synes egentlig, det er et knæfald for Dansk Folkepartis nationalistiske måde at tænke på.

Derudover er det også tåbeligt, at man nu skal lagerføre to forskellige nummerplader blot for at tilgodese den marginale interesse, der kunne være i at fravælge. Jeg synes, det er fløvt, at Danmark ikke viser sit tilhørsforhold/medlemskab, hvorimod nye medlemslande er glade og skilter med straks fra første dag, at de har et europæisk tilhørsforhold.

Jeg synes også, at Dansk Folkeparti gør det her til en politisk sag. Det kan jo ikke være meningen, at jeg ikke kan køre på en EU-knallert, uden at jeg dermed tilhører EU. Jeg synes, det er lidt ud over grænserne.

Jeg synes, skatteministeren i stedet skulle have været forudseende, da vi nu skal til at skifte nummerplader, og så have valgt en løsning som den svenske. Det svenske system indeholder oplysninger om bilens momsbetaling, registreringsafgift, kørselsgodkendelser og andet af afgiftsmæssig interesse.

I stedet kan bilejerne på deres gulpladebiler fremover smykke sig med et klistermærke, hvis der er betalt moms. Ministeren har valgt blot at videreføre det gamle system startende forfra i nummerpladesystemet. Det er ikke ret ambitiøst.

Det Radikale Venstre kan ikke støtte Dansk Folkepartis forslag.

Kl. 11.45

(Kort bemærkning).

Martin Henriksen (DF):

Jeg bed mærke i, at ordføreren sagde, at vi skal bekende vores tilhørsforhold. Jeg er helt enig. Derfor må jeg vel også konkludere, at De Radikale mener, at vi skal have et stort dannebrogssflag på vores nummerplade, så vi alle sammen kan bekende vores tilhørsforhold til den danske nation, specielt når vi er udeomkring i verden. Jeg går ud fra, at det er det, den radikale ordfø-

rer, hr. Poul Erik Christensen mener. Det er vel først og fremmest det, De Radikale mener med tilhørsforhold. Er det ikke rigtigt?

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg mener, at Danmark er medlem af EU. En meget, meget stort del af den danske befolkning tilslutter sig medlemskabet, og derfor er det også naturligt, at der er et EU-flag med et DK på nummerpladen. Hvis hr. Martin Henriksen eller andre ønsker at markere, at de også er danskere – hvad vi jo fortsat er, også efter at vi har fået den nye nummerplade – ja, så kan man ganske få centimeter ved siden af nummerpladen placere et dannebrogssflag. Det ville både være smukt og rigtigt, og det synes jeg er en god idé for hr. Martin Henriksen.

(Kort bemærkning).

Martin Henriksen (DF):

Når De Radikale taler om, at vi skal tilkendegive vores tilhørsforhold, taler man først og fremmest om, at vi skal tilkendegive vores tilhørsforhold til EU, ikke til den danske nation. Er det rigtigt forstået, at det er sådan man tænker i Det Radikale Venstre, og at det er den prioritering, man har lagt i Det Radikale Venstre? Sådan må jeg næsten forstå det. Er det rigtigt forstået, at Det Radikale Venstre mener, at vores tilhørsforhold først og fremmest er til EU i stedet for til den danske nation?

Det kan vel ikke være rigtigt, at alle radikale har den holdning. Er det kun ordføreren, eller er det partiet, der giver udtryk for det?

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Nej, jeg tror, det er hr. Martin Henriksen, der ønsker at forstå det på en ganske bestemt måde, for sådan skal det absolut ikke forstås. Danmark er jo stadig væk vort fædreland. Vi har blot en tilknytning til et fællesskab, og det synes jeg vi skal markere, og det gør vi på en pæn måde ved, at man har et EU-flag.

Jeg kan sige, at andre lande er mindre formodningsfulde omkring det. Jeg har oplevet, at man ved kommunevalg i Frankrig ved siden af det franske flag har hængt et EU-flag op. Dernede er man trods alt stolte af, at man er en del af EU. Det synes jeg også vi skulle være. Man vil nok også erkende, når nu man ser antallet af biler, som ikke har et EU-flag på, at det er marginalt.