

som de fem gamle partier her i Folketinget synes er rigtig godt, og som skiftende regeringer alle sammen har syntes er rigtig godt. Det synes jeg nærmest er en form for misbrug eller politisk voldtægt af de folk.

(Kort bemærkning).

**Jakob Axel Nielsen (KF):**

Jeg forstår, at vi i Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti er meget uenige om lige det her spørgsmål, men jeg kan ikke følge, at vi kommer så langt op i retorikken, at vi taler om misbrug og politisk voldtægt. Der er jeg simpelt hen bare ikke enig.

Jeg synes, at der er lavet en god og pragmatisk, velfabuleret løsning ved at sige, at hvis folk vil have et EU-flag på deres nummerplade, får de det uden nærmere tilkendegivelse om noget som helst, og hvis de ikke vil have det, kan de også melde fra.

Det er i virkeligheden ikke ret mange krav, man stiller til borgeren, når han skal have indregistreret sin nye bil. Det er bare at sige: Det her vil jeg i øvrigt ikke have. Det kan næsten ikke være nemmere og deler viljerne mellem forskellige befolkningsgrupper.

Kl. 11.40

(Kort bemærkning).

**Kim Christiansen (DF):**

Nu siger hr. Jakob Axel Nielsen, at det ikke er det store problem at fravælge det her, men det havde vel været et lige så lille problem at skulle tilmelde sig det – bare sådan for at få det på plads. Og så glæder det mig, at De Konservative er enige med regeringen om det her forslag. Det er jo dejligt at høre, at der er en vis enighed.

Det, jeg hæfter mig lidt ved, er, at den forrige ordfører – og jeg vil bare lige høre, om der en vis enighed mellem ordførerne – bl.a. nævnte noget om, at de ikke mente, at man udeomkring i Europa havde tilstrækkeligt kendskab til dannebrogflaget til, at det kunne bruges som symbol. Der mente man, at det ville være mere hensigtsmæssigt med et EU-flag på nummerpladen; så ville man straks være klar over, at bilen kom fra Danmark. Er det en holdning, som ordføreren deler?

(Kort bemærkning).

**Jakob Axel Nielsen (KF):**

Jeg kan i hvert fald svare sådan, at der da er flag i Europa, som jeg ikke selv kender. Men yderli-

gere har jeg ikke rigtig kommentarer til, om Danmark er forbundet med navnet Danmark, med DK eller med dannebrog. Jeg kan godt lide dannebrog, jeg synes, det er et flot flag, faktisk et af de flotteste, der findes, og jeg vil heller ikke have noget imod at sætte det op i min bagrudd på bilen. Men jeg har altså heller ikke noget imod, at der på nummerpladen på min bil i fremtiden kommer et EU-flag med et lille skilt med DK.

Jeg tror, der findes mennesker i Sydeuropa, som ikke forbinder Danmark med Dannebrog – det tror jeg, ja.

(Kort bemærkning).

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg skal ikke udelukke, at der er folk i Sydeuropa – og det er jo så i givet fald noget, som bl.a. Det Konservative Folkeparti med deres symbolisering af EU er med til at underbygge – der ikke genkender eller opfatter Dannebrog som synonymt med Danmark, og at der måske bliver færre og færre, der er klar over det.

Men det, jeg også gerne vil lidt ind på, er det om det efterforskningsmæssige, den grænseoverskridende kriminalitet osv. Der sagde skatteministeren jo, at det her skulle være et væsentligt aktiv i relation til det. Vi har jo den mulighed i Danmark, at man kan skrive Kurt på sin nummerplade eller stort set hvad som helst, så længe det er lødigt, og så er det bare, jeg vil spørge, hvordan det hænger sammen. Hvis man nu fravælger EU-flaget og skriver Kurt på sin nummerplade, hvordan skulle det så øge mulighederne for nemmere at kunne opklare grænseoverskridende kriminalitet?

(Kort bemærkning).

**Jakob Axel Nielsen (KF):**

Jeg skal ikke kunne sige, om politiet har større eller mindre problemer med at forfølge en bil, fordi nummerpladen hedder Kurt; det har jeg altså ikke nogen dybere akademisk holdning til.

Jeg mener, at en nummerplade skal opfylde de her krav, som også skatteministeren var inde på: Den skal kunne identificere bilen i forhold til alle mulige andre biler, og så skal den altså også kunne dokumentere, at der er foretaget en registrering og dermed en afgiftsberigtigelse af bilen. Men om nummerpladen hedder Kurt eller noget andet, og hvordan politiet tackler den sag, har jeg ingen mening om, blot nummerpladen er lovlig.