

Jakob Axel Nielsen (KF):

Jeg troede lige, at det var Dansk Folkeparti, der skulle herop, men det er jo dem, der er forslagsstillere.

Der er mange forskellige holdninger til EU i Danmark, og jeg må sige, at fra konservativ side mener vi, at det forslag, som regeringen har lagt op til, er et velafbalanceret og pragmatisk kompromis mellem de forskellige viljer, der kan være.

En ting skal jo være udgangspunktet, og nu bliver det så udgangspunktet, at der er et EU-flag. Og jeg mener ikke, at det, at folk kører rundt med et EU-flag, nødvendigvis kan tages som en politisk stillingtagen for eller imod EU.

Kl. 11.35

Så findes der den mulighed, at man kan *tage* en politisk stillingtagen og sige: Det her vil jeg ikke have. Jeg synes, det er godt, det er pragmatisk, og det er velafbalanceret, og det kan vi fuldt ud støtte. Det er praktisk.

Man kan så også sige, at hvis det er sådan, at nogen gerne vil have Dannebrog på sin bil, jamen så er der jo frit slag for at klistre Dannebrog på, hvis bare det ikke strider mod færdselssikkerheden. Ja, man kan – det skal ikke opfattes provokerende, men med et glimt i øjet – faktisk male hele sin bil som Dannebrog.

Så jeg synes, der foreligger alle muligheder for at lave de politiske tilkendegivelser, man vil, på sin bil. Man kan male den, man kan udstyre den med valgprogrammer. Ja, i sidste valgkamp havde jeg faktisk ordet konservativ til at stå på min egen bil.

Dansk Folkeparti kan gøre, som de vil. Jeg synes, vi skal passe på med, at diskussionen ikke kommer ud af proportioner og bliver et spørgsmål om for eller imod EU. Det er en praktisk ting, det er velafbalanceret, og det giver mulighed for, at folk kan vælge, som de vil.

Og så vil jeg understrege, at vi taler om nummerplader.

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Jeg vil spørge hr. Jakob Axel Nielsen, om han virkelig mener, at det er rimeligt, at man som udgangspunkt forsyner nummerpladerne med EU-flag. Dermed mener jeg, at de bilister, som ikke lige er opmærksomme på, at de kan vælge det fra, bliver påtvunget at køre rundt med det politiske symbol, som det jo er.

Jeg kan godt forstå, at man som konservativ og tilhænger af EU og den udvikling, der er, sy-

nes, det er rart, at der i dagligdagen er den her valgpropaganda, som der jo egentlig er tale om, på alle mulige biler, som kører rundt, og at man synes, det kunne være vældig bekvemt, men synes hr. Jakob Axel Nielsen egentlig, det er rimeligt, at folk, som glemmer at vælge det fra, bliver tvunget til at køre rundt med den her propaganda på?

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Først må jeg gå op imod, at der er tale om valgpropaganda. Jeg synes, det er at overdrive tingene og bringe det lidt ud af proportioner at tale om valgpropaganda, fordi der kommer et EU-flag på. Der er stadig væk en tilkendegivelse af, at bilen kommer fra Danmark. Og i givet fald: Hvad skulle det være valgpropaganda for?

Med hensyn til det med at glemme at melde fra vil jeg sige, at hvis det er meget magtpåliggende for en bilist, at man ikke vil have det her, så tror jeg ikke, man glemmer det; så vælger man det fra, og dermed – det må man jo nok lægge til grund, da det er en frameldeordning – ligger der en større tilkendegivelse omkring en skepsis over for EU, end der ligger nogen form for støtte til EU ved at køre rundt med et EU-flag.

Jeg mener også, der er mange mennesker, som kan køre rundt med et EU-flag og gå ind for ideen, gå ind for visionen omkring EU som et samarbejde mellem forskellige nationer i Europa, der skal klare grænseoverskridende problemer, men selv om man har det flag på, kan man jo godt have visse områder, hvor man er skeptisk.

Så jeg mener, man skal være meget forbeholden med at sige, at det udtrykker nogen form for politisk opbakning, blot fordi mennesker har det der EU-flag på deres bil.

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Det er netop den gruppe, som jeg synes det er synd for: de mennesker, som ikke er så politisk bevidste, at de som EU-modstandere husker at vælge fra at få EU-nummerplader på deres biler, netop den gruppe, som ikke tænker så meget over det, men bare får den nummerplade på, som er nemmest at få på, og det er jo så den med EU-flaget på, og så kører de rundt med den.

Jeg synes, det er urimeligt, at man på den måde får trukket ned over sig, at man skal køre rundt og gøre reklame for det politiske projekt,