

ling har været, at vi gerne vil tilbyde danske bilister også at kunne få en EU-nummerplade.

Det, der er kendetegnet for EU-nummerpladen, sådan som designet er i andre lande, og sådan som vi regner med at designet også bliver i Danmark, er, at den har en klar markering af EU-symbolet, men også har en klar markering af, hvilken nation bilen kommer fra, altså det, man kan kalde et nationalitetsmærke. I det design for en EU-nummerplade, som vi har, vil der også indgå et DK som et klart symbol på, at det er en bil, der er indregistreret i Danmark, og derfor mener jeg, at de bekymringer, som Dansk Folkepartis ordfører i flere omgange og med varierende argumenter har ført frem, ikke giver grundlag for at ændre regeringens beslutning.

#### Formanden:

Tak til skatteministeren. Så er det hr. Kim Andersen som ordfører.

#### Kim Andersen (V):

Som bekendt besluttede regeringen i foråret 2006 at indføre EU-nummerplader her i landet fra 2008, samtidig med at der bliver indført digital motorregistrering. Indførelsen af EU-nummerpladen sker som en frivillig ordning, men det bliver sådan, at EU-nummerpladen udleveres, medmindre ejeren af køretøjet konkret vælger den fra. Der kræves ikke en udskiftning af nummerpladen på de køretøjer, der allerede er registreret, men ejeren af et sådant registreret køretøj kan frit vælge at omregistrere sin bil til en EU-nummerplade med et nyt registreringsnummer, men naturligvis mod den sædvanlige betaling for ind- eller omregistrering.

KL 11.10

Dansk Folkeparti har fremsat beslutningsforslag nr. B 43 om at bevare danske nummerplader. Venstre kan ikke støtte det beslutningsforslag.

Vi støtter derimod regeringens beslutning fra 2006 om at indføre EU-nummerpladerne. Vi synes, det er en god, en rigtig og en naturlig beslutning. Det er fornuftigt, at danske bilister er til at identificere, når vi bevæger os rundt i de europæiske lande, og det gør vi i stigende omfang. Der er en nationalitetsmærkning på nummerpladen, samtidig med at der altså er en EU-identifikation. Det synes vi er yderst hensigtsmæssigt.

Vi er i Venstre tilhængere af dansk medlemskab af EU; det har vi været igennem mange år. Det er et fællesskab af frie, selvstændige, demo-

kratiske lande, som i samarbejde løser en række opgaver, som det enkelte land ikke selv ville kunne varetage eller ikke ville kunne varetage så effektivt. Vi er derfor store fortalere for dansk medlemskab af EU, og vi synes, at det er naturligt med en integration mellem EU-landene på en række områder. I den forbindelse synes vi at indførelsen af en EU-nummerplade er en praktisk foranstaltning – det er ikke noget principielt eller noget væsentligt, men det er en praktisk foranstaltning – som tilbydes også danske køretøjsejere.

Vi støtter derfor ikke Dansk Folkepartis beslutningsforslag.

#### Formanden:

Der er et par korte bemærkninger til ordføreren, først fra hr. Martin Henriksen.

(Kort bemærkning).

#### Martin Henriksen (DF):

Nu hørte vi, at ministeren sagde – og det var også det, som hr. Kim Andersen sagde – at regeringen gerne vil tilbyde danske bilister et EU-mærke, og det ligger vel i forlængelse af regeringens frit valg-politik.

Men kunne vi så ikke få en tilkendegivelse om, at det måske også i forlængelse af den her frit valg-politik var meget rimeligt, at man sagde, at så havde danske bilister også mulighed for at vælge en nummerplade, hvor der bare var et dannebrogssflag på, eller hvor de bare kørte videre med den nummerplade, som vi kender i dag? Ligger det ikke i fin forlængelse af den politik, som jeg har forstået at regeringen fører på en lang række områder, og som Dansk Folkeparti i øvrigt er enig i? Skal vi ikke bare bevare den enighed og så sige, at vi også giver mulighed for frit valg på det her område? Vil det ikke være i tråd med regeringens politik på andre områder?

(Kort bemærkning).

#### Kim Andersen (V):

Jo, men jeg vil gerne svare, at indførelsen af EU-nummerpladerne jo er en frivillig ordning. Ejeren af et køretøj, som skal indregistreres, kan jo bede om ikke at få EU-nummerpladen, og så vil vedkommende heller ikke få det. Så i den forstand er det jo en fuldt ud frivillig ordning.

Vi har så indført det på den måde, at det er et fravalg, man skal foretage. Det har vi gjort, fordi vi ved, at mange mennesker jo ikke går op i, om det er den ene eller den anden nummerplade, og derfor skal det være til at håndtere administra-