

imod den virkelighed, som både det danske folk og de øvrige europæiske folk bygger på. Det er mig en gåde, at man ikke standser op og siger: Det er en overflødig ting, det er noget, der overhovedet ikke har nogen mening.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Næh, EU bygger på en række medlemsstater, der frivilligt har valgt at indgå i et samarbejde for at løse nogle opgaver, man er blevet enige om kan løses bedre i fællesskab end hver for sig.

EU bygger på medlemsstaterne, og faktisk var der i den traktat, som ikke er på dagsordenen længere, lagt op til, at der også skulle være mulighed for at melde sig ud af EU. Det vil sige, at hvis vi tager en nationalstat som Danmark, er der ikke mulighed for at melde sig ud, hvori- mod EU siger: Vi er et fællesskab af nationale stater, og vi lægger op til, at man skal kunne melde sig ud af det.

Kl. 11.05

Det, der er kendetegnende for Venstre, er, at selv om vi hele vejen igennem bekender os til, at vi har en national rod og en dansk fællesskabsfølelse, har vi også et internationalt udsyn og en interesse i at indgå i forpligtende samarbejder på tværs af grænserne, når vi kan se, at der er nogle opgaver, der er så store, at vi ikke selv kan løse dem i Danmark. Vi har den opfattelse fra Venstres og regeringens side, at man i EU har fået det bedste samarbejde, som historien har set mellem selvstændige lande, der frivilligt har valgt at deltage i samarbejdet.

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Det fremgår jo meget klart og tydeligt, at skatteministeren taler om, at Danmarks medlemskab af EU er et frivilligt medlemskab. Jeg er også frivilligt medlem af Brøndby Supporters, men det berettiger mig jo ikke til at ophøje til lov, at alle skal køre rundt med et Brøndbysymbol på deres nummerplade, og det er her, jeg synes, det er lidt ude af trit, når skatteministeren samtidig taler om nationale nationalitetssymboler. Dermed tilkendegiver skatteministeren jo, at EU-flaget også er et nationalitetssymbol for Danmark, og derfor synes jeg, der er lidt modstridende oplysninger.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Nej, der er overhovedet ikke nogen modstridende oplysninger, for som jeg sagde i min ordførertale, opfylder EU-nummerpladen også kravet om at bære nationalitetsmærke. Jeg sagde ikke, at den i sig selv er det.

Men det, der er interessant ved EU-nummerpladen – og det ved Dansk Folkeparti godt, for vi har jo set de mange annoncer, som Dansk Folkeparti har indrykket – er, at der sammen med EU-symbolet også er et nationalitetssymbol for det køretøj, der er tale om. Bilen markerer klart nationaliteten, altså at den kommer Danmark, men også at vi er en del af fællesskabet.

Jeg glemte i øvrigt at svare hr. Søren Krarup, som fik det lagt op, som om at EU havde presset regeringen til at træffe beslutningen. Der har på intet tidspunkt været noget pres fra EU, hverken fra Kommissionen eller andre, for, at Danmark skal vælge at indgå i ordningen med en fælles EU-nummerplade. Det er et valg, som den danske regering har truffet på baggrund af, at vi ønsker at give mulighed for, at danske bilister også kan køre med en EU-nummerplade.

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Skatteministeren siger, vi er medlem af EU. Vi er jo også medlem af NATO, så det kunne vel lige så godt have været udgangspunktet. Det er bare en lille sidebemærkning.

Mig bekendt er det sådan i dag, at når man forlader Danmark, skal man køre med et DK-mærke på sin bil, så havde der været noget til hinder for, at man havde ladet et DK-mærke indgå i de nye nummerplader, når det nu er skatteministeren så meget imod at erstatte det med et dannebrogflag, som jeg selvfølgelig synes ville være det mest korrekte? Argumentationen virker meget tynd, og jeg kan i hvert fald kun opfatte den som en eller anden form for endnu en leflen fra regeringens side for EU.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Ud over at EU jo ikke er nogen person eller nogen holdning, men et fællesskab af flere landes med individuelle holdninger, tror jeg, at EU er – undskyld udtrykket – ret ligeglad med, om Danmark har den ene eller den anden type nummerplade. Resten af medlemslandene i EU lever ganske glimrende med det, uanset hvilken type nummerplade vi har, men regeringens indstil-