

årevis uden de store problemer, også at lade det her handle om personlige skatteforhold.

Så jeg synes, det er ildevarslen, at der er så stort et flertal i Folketinget, som grundlæggende er så betænkeligt ved åbenhed og offentlighed. Men jeg håber selvfølgelig, at man besinder sig, og at det om ikke i den her omgang, så i en senere omgang kan lade sig gøre at finde en løsning i stil med den, der ligger i forslaget – om ikke andet, så for virksomheder. Men tak for behandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 43:

Forslag til folketingsbeslutning om at bevare danske nummerplader.

Af Mikkel Dencker (DF) m.fl.
(Fremsat 21/11 2006).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Medlemmer af Dansk Folkeparti har stillet det beslutningsforslag, som vi skal behandle i dag. Forslaget har følgende formulering:

»Folketinget pålægger regeringen at sikre, at det nuværende design af danske nummerplader bibeholdes. Som følge heraf vil der ikke være mulighed for, at symboler, flag – herunder EU-flaget – m.v. påtrykkes nummerpladerne.«

Som bekendt besluttede regeringen i foråret 2006 at indføre EU-nummerpladen fra 2008 samtidig med omlægning af køretøjsadministrationen. Folketingets Skatteudvalg blev orienteret

herom i forbindelse med bilag 165 på alm. del. EU-nummerpladen indføres som en frivillig ordning, men således at EU-nummerpladen udleveres, medmindre den konkret vælges fra.

Herved fjernes bl.a. tvivl om, hvorvidt offentlige køretøjer skal registreres med eller uden EU-nummerpladen, og det undgås, at allerede registrerede køretøjer skal udskifte EU-nummerpladen; de bevarer den nummerplade, de har, indtil en almindelig omregistrering finder sted. Men ejeren af et køretøj, der allerede er registreret, kan frit vælge at omregistrere køretøjet til EU-nummerplader. Det indebærer dog, at køretøjet får et nyt registreringsnummer, og der skal betales det sædvanlige gebyr herfor.

EU-nummerpladen er en praktisk foranstaltning. Den opfylder ikke kun kravet om at have et registreringsnummer, den opfylder også kravet om at have et nationalitetsmærke på udenlandske køretøjer ved kørsel i de 25 EU-lande, der er, plus EØS-lande som f.eks. Norge, Island og Schweiz. Endnu er det sådan, at uden for EU- eller EØS-landene er der stadig et krav med hensyn til nationalitetsmærke, men der arbejdes på at gøre EU-nummerpladen gyldig som nationalitetsmærke.

I øjeblikket er Danmark det eneste medlem af EU, der endnu ikke har indført en EU-nummerplade, når der ses bort fra de to nye medlemslande, Rumænien og Bulgarien. Polen indførte EU-nummerpladen i foråret. EU-nummerpladen er indført på forskellig måde i de enkelte EU-lande. I nogle lande er den tvungen, i andre lande er den frivillig.

Når vi fra regeringens side har valgt at tilslutte os indførelsen af EU-nummerpladen, er det også for at sende det signal, at vi som nation og som land er medlem af EU og dermed også, at danske borgere skal tilbydes muligheden for at køre med en EU-nummerplade, men også muligheden for at vælge den fra. Regeringen kan derfor ikke støtte forslaget.

Kl. 10.55

Forslagsstillernes argumentation med, at danskerne kommer til at skilte med deres politiske overbevisning på nummerpladen, finder jeg ikke er rimelig. EU-nummerpladen er først og fremmest et praktisk hjælpemiddel, der nu også tilbydes danskerne.

Formanden:

Der er nogle korte bemærkninger til skatteministeren, først fra hr. Mikkel Dencker.