

Og det kunne vi altså ikke se at det havde haft, og det var derfor, vi fjernede det.

**Fjerde næstformand** (Niels Helveg Petersen):  
Hr. Rasmus Prehn som medspørger.

**Rasmus Prehn** (S):

Jeg er meget glad for at komme ind netop på det her tidspunkt, hvor ministeren giver udtryk for, at man ikke kunne se nogen effekt af det tilskud, som den tidligere socialdemokratiske regering gav til at holde priserne nede for.

Nu har jeg en fortid som bestyrelsesmedlem i Nordjyllands Trafikselskab, og der kan jeg i hvert fald fortælle, at for vores vedkommende var det sådan i Nordjylland, at da den socialdemokratiske regering gav et tilskud til at holde priserne nede for, havde vi faktisk en stigning i antallet af buspassagerer, hvorimod vi, da transportministeren kom til og fjernede tilskuddet og priserne steg, oplevede, at der var færre ruter, der blev opretholdt, at der var færre passagerer; der var i det hele taget en ringere service.

Det, man kan sige om buspassagerer, er jo ikke, at de er de bedst stillede i det danske samfund. Det er jo ikke direktøren eller den almindelige lønmodtager med en god løn, der har råd til en bil, nej, det er den studerende, det er den ældre, det er invalidepensionisten, det er den arbejdsløse, det er børnene, der skal i skole osv. Det er dem, der benytter sig af det her tilbud. Der er så kommet en markant ringere service, fordi det, at der er færre, der benytter sig af busserne, betyder, at man mange steder må nedlægge ruter, så man får en ringere service. Og det er altså den politik, som transportministeren har på samvittigheden.

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Det er meget hyggeligt, at vi skal tage sådan en diskussion for 2002 og 2003 op igen her, men vi har jo altså bevist, at der ikke var nogen effekt af de 360 mio. kr. Det var derfor, vi fjernede dem, så enkelt var det. Og det var ikke sådan, at vi puttede dem i statskassen. Vi brugte dem som sagt til skinnerne, til de første forbedringer, som så desværre ikke var tilstrækkelige, som jeg har bekræftet adskillige gange.

Kl. 15.40

**Rasmus Prehn** (S):

Jeg er jo af den opfattelse, at det har haft en effekt, og i hvert fald kan man sige, at det generel-

le billede ude i landet er, at der er blevet færre busruter, at priserne er steget, og at folk har fået en ringere service. Man må sige, at det er det ansvar, som transportministeren har på samvittigheden.

Jeg synes jo, at man i stedet for at udhule den kollektive trafik skulle styrke den, fordi der er en masse mennesker i det danske samfund, som ikke har råd til en bil og mulighed for at benytte sig af det. Men ikke nok med det, vi står jo også over for et massivt miljøproblem med udledning af CO<sub>2</sub> og andre ting, hvor det kunne være en kæmpefordel, hvis flere af os benyttede den kollektive trafik frem for at køre i bil.

Transportministeren er i den privilegerede situation, at han også er energiminister, så han må jo vide, hvad det er, det handler om. Derfor kunne det være interessant, hvis han kunne få de to ministerier til at hænge sammen på en måde, hvor han satte massivt ind på at sikre en meget mere prisbillig og komfortabel service for tog- og buspassagererne, og samtidig sikrede, at vi kunne løse et miljø- og energiproblem ved at sætte priserne ned.

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Det skal ikke være sådan, at jeg ikke gerne vil bekræfte, at jeg synes, det er spændende både at være transportminister og energiminister, og der er også meget synergi i det, det kan man bestemt sige der er.

Men jeg må altså gentage for hr. Rasmus Prehn – det bliver kun gentagelser, og det kommer jo sikkert til at ske mange gange endnu, og det er jo også fint – at det, at der er færre passagerer, kan have masser af andre årsager, uendelig mange andre årsager; det må man da vide, når man sidder i en bestyrelse. Det er da også et spørgsmål om, hvordan bestyrelsen lægger sine ruter, om, hvordan man ønsker at drive selskabet, og hvad det er, man vil som bestyrelse. Man kan jo ikke, fordi man sidder i en bestyrelse, bare fraskrive sig ansvaret, på grund af at man har fået en brøkdel mindre i Nordjylland af 350 mio. kr.

**Fjerde næstformand** (Niels Helveg Petersen):  
Hr. Magnus Heunicke for et sidste spørgsmål.

**Magnus Heunicke** (S):

Bare lige for at følge op på det svar, som ministeren gav, og som er hele grundlaget for den besvarelse, som vi har hørt nu her, vil jeg spørge: