

ansvaret for jernbanedriften i Danmark, og at vi så alligevel skal opleve, at ministeren i dag bliver ved med at skyde skylden på alle andre end sig selv. Altså, den siddende regering har haft ansvaret for jernbanedriften i 5 år, og alligevel har vi en situation i dag, hvor vores tog er langsommere end for 50 år siden eller de kun lige kan komme op på samme hastighed som for 50 år siden.

Kl. 15.30

Jeg synes stadig væk, der mangler helt konkrete tiltag, som ministeren kunne iværksætte, f.eks. prioritere skinneudskiftningen i Nordjylland noget før, så det sker allerede i 2007 eller 2008, så man kan sikre, at vi kan få en hastighed, der bare kommer op på, hvordan det var for 50 år siden. For det er jo i det område, der har været de allerstørste forsinkelser. Og der bruger man jo endnu længere tid, fordi man ikke kan køre nord for Aalborg og tit og ofte må tage bus i stedet for og sådan nogle ting.

Med hensyn til togmateriellet har ministeren også haft mulighed for at bede DSB leje togmateriel til at sætte ind, så man ikke skulle have samme nedslidte togmateriel, som det, der køres med på Sydbanen. Jeg vil gerne have, at ministeren kommer med nogle konkrete tiltag for at sikre, at togene ikke bliver ved med at være lige så langsomme som for 50 år siden.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er opmærksom på, hvor hr. Rasmus Prehn er valgt, og derfor hører jeg med glæde om Nordjylland, hver eneste gang vi er sammen. Jeg har svaret på det i samråd adskillige gange, jeg har også svaret på skriftlige spørgsmål om det.

Det er rigtigt, at Banedanmark foretager en prioritering, når de udskifter skinnerne. De udskifter på hovednettet først, og der synes jeg, at hr. Rasmus Prehn i al sin forfærdelig negative opfattelse af jernbanetrafikken i Danmark skal være opmærksom på, at siden vi har fået Storebæltsforbindelsen, er jernbanetrafikken f.eks. mellem København og Århus og mellem København og Jylland generelt mere end fordoblet, der er mere end dobbelt så mange mennesker, der rejser, og de fleste af dem rejser da heldigvis med stor tilfredshed. Og jeg er næsten over for hr. Rasmus Prehn ked af at skulle fortælle, at regulariteten i øjeblikket går pænt opad, det går faktisk fremad uge for uge, og det er jeg selvfølgelig tilfreds med, selv om det er meget hygge-

ligt at komme og svare på de samme spørgsmål uafbrudt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1944

14) Til transport- og energiministeren af:

Magnus Heunicke (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes takststigningerne i den kollektive bustrafik har udviklet sig siden regeringsskiftet i 2001, herunder hvilke eventuelle forbedringer de rejsende som konsekvens af den dyrere billet har kunnet nyde godt af?«

Magnus Heunicke (S):

Dette spørgsmål handler om den kollektive trafik, som jo er et hjertebarn for os Socialdemokrater. Derfor er vi så brandærgelige over, at det første, ministeren gjorde, da han kom til magten, var at fjerne billettilskuddet til den kollektive bustrafik, således at billetterne i hele Danmark med ét slag blev markant dyrere.

Nu har vi altså så haft den her regering siddende i 5 år, og derfor kunne det være interessant at se på, hvordan det så er gået med buspriserne i Danmark. Hvordan har udviklingen været, har den fulgt pris- og lønudviklingen, eller er det måske endda blevet endnu dyrere at tage bussen, end det var, da regeringen kom til magten? Selvfølgelig vil vi også gerne vide, hvis det er sådan, at det under den her minister er blevet dyrere at tage bussen, også dyrere end den normale pris- og lønudvikling, hvilke forbedringer der er sket for de buspassagerer, som altså har måttet betale en dyrere busbillet.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, at spørgsmål til ministrene er noget af det mest interessante i Folketingets arbejde, fordi man kommer i tæt dialog med hinanden. Men jeg må sige – og jeg siger det også til Folketingets formand – at der altså er spørgsmål, der er meget lidt egnede til denne form. Nu viser jeg bare sådan et skema, der skal til for at kunne besvare spørgsmålet, frem til de tilstedeværende – og det er jo meningen, at spørgsmålet skal besvares, går jeg ud fra, det kan vel ikke være andet. På papiret har jeg altså 5 talkolonner vandret og 14 talkolonner lodret 2 gange, og det er en forudsætning for, at jeg kan besvare det spørgs-