

tænkt sig at gøre nye tiltag. Her tænker jeg f.eks. på det med, at man også kan få lov til at bruge gennemkørende internationale tog fra Nykøbing Falster til Hovedbanen i København, og på det med, om man kunne forestille sig, at ministeren vil gøre noget yderligere for at speede op med hensyn til nyt togmateriel. Vi har jo ventet helt usædvanlig længe på de nye IC4-tog. Har ministeren andre ting i posen for at løse det her problem?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er nødt til at gendrive dem, når hr. Rasmus Prehn kommer med bevidst forkerte oplysninger. Denne regering afsatte i 2002 – så der er altså ikke gået 5 eller 7 år, som hr. Rasmus Prehn sagde – 260 mio. kr. om året på at forstærke indsatsen. Den afsatte i 2003 yderligere 920 mio. kr. på at forstærke indsatsen, og så har vi derudover i år lavet et budget, hvor der afsættes 500 mio. kr. yderligere for at forstærke indsatsen. At der er gået 5 år, inden vi har taget os sammen, er simpelt hen bevidst forkert at sige. Det har man selvfølgelig lov til at sige, men nu har jeg gendrevet det så klart, at når jeg hører det næste gang, kan jeg sige, at det er meget tvivlsomt, om man hører godt efter.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Hr. Magnus Heunicke som medspørger.

**Magnus Heunicke (S):**

Et spørgsmål, der er blevet gentaget mange gange af hr. Rasmus Prehn, er jo netop: Hvad vil ministeren gøre for at komme problemerne på Sydbanen til livs? Sydbanen, som vi jo ved, belært af rapporten fra Rigsrevisionen, er den store taber i forbindelse med de helt skandaløse forsinkelser på IC4-projektet. Det er jo Sydbanen, som skulle have haft IC4-togene allerede for flere år siden, og nu kan de vente lang tid endnu.

Har ministeren noget i posen, eller har han nogle forslag til at gøre livet lidt lettere for de stakler på Sydbanen, som altså benytter en bane, som giver overskud i statskassen, og som for længst skulle have skiftet de gamle røde, nu blåmalede tog ud – DSB siger, at de ikke kan levetidsforlænges mere, og de skulle allerede have været udfaset for længst, men de er der altså stadig væk? Hvad kan ministeren gøre for at gøre livet lidt lettere for de pendlere, der må trækkes med de tog?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er meget taknemlig for, at hr. Magnus Heunicke nævner rigsrevisionsrapporten, som ensidigt lægger skylden for IC4-forsinkelserne på Ansaldo Breda i Italien. Og hr. Magnus Heunicke læser måske også det, jeg hver 14. dag sender ud om, hvordan det går i den rigtige retning. Det, jeg skrev under i går, forlanger jeg ikke at hr. Magnus Heunicke har set i dag, men der er taget endnu flere betydelige skridt fremad mod at nærme sig målet. Og det er det, der er årsagen til, at man rejser med ældre tog bl.a. på Sydbanen, hvad jeg har beklaget utallige gange. Men jeg kan altså ikke trylle tog frem fra den ene dag til den anden, det tager et stykke tid. Vi arbejder med det, og jeg kan sige, at vi arbejder hver eneste dag med det.

**Magnus Heunicke (S):**

Jamen det er godt at høre, at der er kommet en ny status, den har jeg ikke nået at se endnu, det er rigtigt nok, den er så åbenbart kommet lige her i dag. Den glæder jeg mig til at læse. Nu har vi så endnu en gang fået en beklagelse fra ministeren til de stakler, som må sidde i de forældede tog, som burde have været borttrangeret eller solgt eller i hvert fald have været væk fra det danske skinnenet for længst. Der er kun beklagelse fra ministerens side.

Jeg kan godt forstå, at man selvfølgelig ikke kan trylle tog frem. Men kan de pendlere, der sidder i de gamle røde, nu til dels blåmalede tog, få at vide, hvor lang tid de skal blive ved med at sidde i de tog? Hvornår kan man rulle det sidste gamle røde tog væk fra Sydbanen og Nordvestbanen?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det har jeg svaret på utallige gange: Så snart vi overhovedet får gang i leverancerne af IC4-togene, sker der den rokering, som skal til, for at man også får væsentlig bedre tog på Sydbanen. Og jeg har beklaget det masser af gange, det er jeg da glad for at hr. Magnus Heunicke i hvert fald har bemærket.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Hr. Rasmus Prehn for et sidste spørgsmål.

**Rasmus Prehn (S):**

Jeg kan ikke lade være at ærgre mig kraftigt over, at vi har en minister, som nu i 5 år har haft