

fældet var for 50 år siden. De ekstra togstop forlænger naturligvis rejsetiden, især på så relativt kort en strækning, så vidt jeg husker er den omkring 45 km lang – det kan være plus/minus 10 pct., det er ikke det afgørende. Det er en relativt kort strækning, og der spiller fem stop selvfølgelig en ganske stor rolle.

Derfor kan man ikke på nogen måde konkludere, at togene i dag kører langsommere.

Man må jo selv om det, men jeg synes ikke, det er seriøst, når Socialdemokratiet vil drive trafikpolitik på baggrund af en sådan artikel. Men jeg er glad for, at hr. Rasmus Prehn bringer spørgsmålet om slidte skinner op, for som nævnt i artiklen er det rigtigt, at nedslidte skinner ofte resulterer i hastighedsnedsættelser. Det har vi diskuteret i Trafikudvalget utallige gange, og jeg har så sent som for en time siden, tror jeg, besvaret et skriftligt spørgsmål om det samme fra hr. Rasmus Prehn, og med det samme indhold, et spørgsmål, som jeg er blevet stillet adskillige gange før.

Nu lyser lampen på talerstolen, så jeg er nødt til at stoppe, men jeg fortsætter mit svar senere, jeg går ud fra, at jeg kan gætte, i hvilken retning næste spørgsmål vil gå.

Rasmus Prehn (S):

Skal vi forstå det sådan, at ministeren ikke finder, at den artikel, som har været i B.T., er lødig og retvisende, at der simpelt hen er tale om en misvisende artikel? Det er jo nærmest det, man hører ministeren give udtryk for.

Der er mange passagerer, rigtig mange pendlere, som jo benytter sig af tog på de nævnte strækninger. Helsingør-København-strækningen er en af de allermest brugte strækninger overhovedet, det er der, hvor der er allerflest pendlere. Med hensyn til strækningen fra Nykøbing Falster er det rigtigt nok, at Gedser ikke er det store knudepunkt, som det har været, men fra Nykøbing Falster kommer der jo rigtig mange pendlere hver eneste dag. Jeg tror nok, at man må sige, at de oplever, at der er en usædvanlig ringe service for dem, og de kan i hvert fald bekræfte, at togene ikke er blevet hurtigere de seneste 50 år.

For så vidt angår strækningen fra Nykøbing Falster til København, kan jeg forstå, at man nu også har sat ind og har forbudt passagerer fra Nykøbing Falster at stige på de internationale tog, sådan at man ikke som tidligere kan komme hurtigere frem til København.

Har ministeren tænkt sig at tage nogle initiativer ud over det med skinnerne for at sikre, at vi kan komme op på en hastighed, der er bedre end for 50 år siden?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Naturligvis er B.T.s artikel både retvisende og lødig, den har jeg jo ikke nogen grund til at vurdere anderledes overhovedet. Men hr. Rasmus Prehn ved jo også godt eller bør i hvert fald vide – han ved det selvfølgelig også godt, for vi har som sagt diskuteret det mange gange før – at det her også har noget at gøre med, at vi er ved at rette op på de forsømmelser, som diverse regeringer i de sidste 35 år har gjort ved ikke at rette skinnerne op. Og det er bestemt ikke Socialdemokratiet, der medvirker til det, desværre, de har indtaget den mere behagelige stilling at læne sig tilbage og sige, at det skal andre ordne for dem, ligesom de gør på næsten alle andre områder.

Jeg gør hr. Rasmus Prehn opmærksom på, at vi har afsat 1,8 mia. kr. om året til fornyelse og vedligeholdelse af skinnerne i perioden 2007 til 2014. Det er et meget, meget imponerende beløb til investering, der dermed er sat af, og det er netop for at rette op på det. Og jeg tror ikke, at hr. Prehn noget sted kan finde belæg for at sige, at jeg synes, det er morsomt, at vi har de problemer med jernbanenettet. Jeg er glad for hele tiden at blive gjort opmærksom på det, så jeg kan svare, at vi som den første regering gør noget ved det.

Kl. 15.25

Rasmus Prehn (S):

Nu vil jeg så betvivle, at det er den siddende regering, der virkelig har gjort noget ved det her. Det er jo sådan, at da transportministeren overtog pladsen som transportminister, lå der allerede en meget ambitiøs investeringsplan fra den tidligere regering. Nu har regeringen så ventet i 5 år, i 5 år, med at sætte ind med en investeringsplan, imens man simpelt hen hvert eneste år har kunnet se, at der var forsinkelser, der var slidte skinner, der var dårligt togmateriel. Alligevel har regeringen ventet hele 5 år, før den har sat ind med en investeringsplan, og det skyldes vel nok, at vi også fra socialdemokratisk side har lagt et betydeligt pres på ministeren og har påpeget de problemer.

Jeg vil gerne høre en gang til, om ministeren ud over investeringsplanen for nye skinner har