

med de synsmæssige, men også sundhedsmæssige farer, der er ved det, at grave kablerne ned i jorden, i den jyske muld, ligesom det kan lade sig gøre at gøre her på Sjælland i det storkøbenhavnske område?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Tak for spørgsmålet. Det er rigtigt, at tilslutningen havmølleparken planlægges og udføres af Energinet.dk med en søkabelforbindelse frem til transmissionsnettet på land. Energinet.dk har ansøgt om at bygge forbindelsen på land med et 31 km langt kabel og en 25 km luftledning. Det er de rammer, vi hidtil arbejder ud fra.

Det er ifølge Energinet.dk teknisk muligt at tilslutte havmølleparken med kabelforbindelser hele vejen frem til transmissionsnettet på land. Men man har overhovedet ingen erfaringer med så lange kabler. Derfor har jeg bedt Energistyrelsen om at vurdere Energinet.dk's ansøgning, og projektet er desuden sendt til høring i det daværende Ribe Amt. Jeg tager stilling til den foreliggende ansøgning, når jeg har fået alle oplysninger.

I vurderingen af ansøgningen indgår bl.a. behovet for den ansøgte løsning, forsyningssikkerhed, beredskab, sikring af velfungerende konkurrencemarkeder og indpasning af vedvarende energi. Derfor håber jeg, at hr. Kim Mortensen vil forstå, at jeg ikke kan svare nærmere på spørgsmålet.

Jeg har fuld forståelse for spørgsmålet, men jeg er jo nødt til at afvente, hvilken indstilling de myndigheder, der arbejder med det, kommer med – og de er jo også helt opmærksomme på, hvad hr. Kim Mortensen har sagt, og hvad andre har sagt.

Så skal jeg lige tilføje, at der altså også ville blive tale om en fordyrelse af projektet; det koster 5-7 gange mere at have en nedgravet ledning end en, der laves på den anden måde. Jeg har ikke afvist det, hr. Kim Mortensen spørger om, men er nødt til at have en indstilling fra de myndigheder, der nu kigger på sagen, for det er et usædvanlig langt kabel, der er tale om. Man har ikke prøvet før at grave så lange kabler ned.

Kl. 15.15

Kim Mortensen (S):

Jeg takker for svaret.

Jeg har lyttet mig til, at der er tale om 31 km søkabel og 25 km luftledning, der skal opføres i de her meget høje master og med en meget kraf-

tig spænding på 400 kV – i alt 25 km. Det, der kan undre en, hvis man nu kommer fra det jyske, er, at hvis man går ind på hjemmesiden, kan man se, at NKT meget stolt fortæller, at de er ved at grave et 400 kV jordkabel på 22 km ned mellem Hørsholm og Gentofte. Det vil sige, at kablet i Jylland er cirka, sådan som jeg lige kan regne ud i hovedet, 3 km længere end det på 22 km på Sjælland. Og det er derfor, at det kan undre lidt, at der kan være tekniske problemer med at grave det ned.

Hvis jeg har ret i det, ender vi tilbage i et økonomisk spørgsmål, og det er sådan set det, der er hovedærinde i spørgsmålet, nemlig: Er der tale om en teknisk begrundet opførelse af de her kabler, eller er der tale om en økonomisk begrundet opførelse?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Som jeg har læst det, er der nok tale om begge dele. Som sagt har man ikke gravet så lange kabler ned før, og det er muligvis rigtigt, hvad hr. Kim Mortensen siger, at man har gjort det i Nordsjælland. Men der kan jo være mange andre begrundelser der, fordi der f.eks. er meget tættere bebygget. Det kan jeg ikke svare på.

Jeg gentager, hvad jeg har sagt, nemlig at jeg vil vende tilbage til sagen og tage endelig politisk stilling til den, når jeg har fået indstillingerne.

Kim Mortensen (S):

Det synes jeg både er positivt og konstruktivt.

Når vi nu alligevel står i Folketingssalen, kunne det være interessant at høre, om ikke ministeren godt kan forstå, at borgere i Jylland – i det her øjeblik er det så dem, der bor imellem Endrup og Galtho, senere er det dem, der bor lidt længere oppe i Nordjylland og i det midtjyske område og de mennesker, der bor længere sydpå i det sønderjyske område – synes, at det er en smule underligt, at det i det storkøbenhavnske område kan lade sig gøre at grave kabler ned med præcis den samme spænding, som det tilsyneladende ikke kan lade sig gøre at grave ned i Jylland. Man synes, det kan virke lidt underligt, at det ikke kan lade sig gøre der. Det er måske, fordi der er mere plads i Jylland, men der bor nogenlunde lige mange mennesker på den ene og den anden side af bæltet.

Det er mere en personlig kommentar, jeg ønsker fra ministeren om, hvorvidt han kan sætte sig ind i, at det går nogle mennesker på, at man