

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til fru Colette L. Brix som ordfører. Vi går videre til hr. Per Ørum Jørgensen som ordfører.

Per Ørum Jørgensen (KF):

I Det Konservative Folkeparti glæder vi os på linje med de øvrige ordførere selvfølgelig også over, at det går godt for dansk søfart, og vi er fulde af fortrøstning med hensyn til ambitionen om, at Danmark skal være Europas førende søfartsnation. Det skal der ikke herske nogen tvivl om.

Vi støtter også samtlige dele i dette lovforslag. Jeg har noteret mig hr. Niels Sindals bekymringer. Jeg mener, at redere selvfølgelig skal godtgøre, at de har gjort alt, hvad der er nødvendigt for, at arbejdsmiljøet er både sikkert og sundt, men at der så også ligger et ansvar hos medarbejderne til at leve op til de ting. Det er, uanset om vi befinder os til havs eller på land. Jeg mener, at ansvaret – hvis man skal definere det – må være det samme.

Jeg er da lydhør over for hr. Niels Sindal, og under udvalgsarbejdet er vi da selvfølgelig også villige til at høre på Socialdemokratiets argumenter i den sag. Men grundlæggende mener jeg, at et ansvar er et ansvar, uanset om det er til havs eller til lands. Hvis arbejdsgiver har gjort alt for at sikre et sikkert, sundt arbejdsmiljø, så er der selvfølgelig også et ansvar hos den enkelte medarbejder.

Så skal jeg på vegne af hr. Poul Erik Christensen meddele, at Det Radikale Venstre også støtter dette lovforslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Der er ikke flere ordførere, så det er ministeren, værsgo.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige tak for den positive modtagelse, som lovforslaget generelt har fået. Ministeren er også meget, meget tilfreds med dansk søfart og den vækst, vi ser. Jeg glæder mig jo over, at den søfartspolitik, der udmøntes her via Folketinget, ofte sker med meget, meget brede forlig.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med regeringens handlingsplan »Danmark som Europas førende søfartsnation«, som sætter fokus på kvalitet i dansk skibsfart. Og i forlængelse heraf skaber lovforslaget mulighed for en skærpet kontrolindsats på en række områder, alt sammen med det sigte at fremme kvalitetsskibsfart

og højne sikkerheden til søs. Lovforslaget giver således bedre mulighed for at sætte ind over for de rederier, hvor der efter ulykker eller tilbageholdelser er tegn på mangler i rederiets sikkerhedssystem.

Vi har i den seneste tid været vidne til en mængde olieomladninger i danske farvande, de såkaldte STS-operationer. Omladningerne hænger jo sammen med den stigende eksport af russisk olie, som føres ud igennem de danske stræder og udgør en potentiel risiko for miljøet. Jeg mener derfor, det er væsentligt, at vi med lovforslaget får skabt mulighed for en øget kontrol med de operatører, som forestår operationerne.

Som det også fremgår af regeringsgrundlaget »Nye mål«, finder regeringen ikke, at arbejdsgiverne, der har gjort alt, hvad der er muligt, for at sikre et sikkert og også et sundt arbejdsmiljø, skal straffes, hvis medarbejderne alligevel overtræder reglerne. På den baggrund indeholder lovforslaget jo altså bestemmelser om en begrænsning af arbejdsgiveransvaret i sager om arbejdsmiljø på skibe, og de foreslåede regler er altså udformet under hensyn til de særlige forhold, som gør sig gældende til søs, og i overensstemmelse med målene om kvalitetsskibsfart i handlingsplanen »Danmark som Europas førende søfartsnation«.

Lovforslaget indeholder også hjemmel til, at Fiskeridirektoratet, når man alligevel er om bord ude på skibene, kan indsamle oplysninger om besætningens identitet til brug for Søfartsstyrelsens besætningskontrol. På den måde udnytter vi jo de offentlige ressourcer bedre, samtidig med at vi kan effektivisere kontrollen.

Jeg ser frem til udvalgets velvillige behandling af forslaget og svarer naturligvis gerne på eventuelle opklarende spørgsmål.

Kl. 17.35

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Jeg vil starte med at sige, at jeg er enig med ministeren i stort set firs procent af, hvad der er sagt, så jeg skal ikke gentage det. Jeg har alligevel den ene bekymring, som jeg har nævnt fra talerstolen, nemlig at vi, når vi taler om Danmark som førende søfartsnation, så slækker på noget sikkerhed, sikkerhed, der fungerer anderledes ude på havet end på land, som vedtaget sidste år.

Min bekymring går på den sprogforbistring, vi kender, f.eks. med lodseri osv. og med den instruktion, der foregår, når nogle besætnings-