

her muligheden for, at antallet af ulykker kan stige.

Kl. 17.25

Man kan sige: Hvad gør man så? Hvis jeg skulle bruge et sømandsudtryk kunne det være, at de søfolk, der ikke kan indordne sig under at blive irettesat, må gå planken ud, eller mere humant, de må afmønstre i næste havn.

Der skal være et virksomhedsansvar. Og som maskinmestrene skriver: Når man har ret til lede, har man også pligt til at lede rigtigt. Derfor kan vi ikke støtte den del af lovforslaget. Resten af lovforslaget i forhold til sømandsloven og søloven har vi ingen problemer med. Men nøjagtig § 32, stk. 10, kan vi under ingen omstændigheder støtte. Uagtet hvad man har gennemført til lands, er dette rigtig dumt, når de er ude på havet, for det er helt andre forhold, der gør sig gældende.

Første næstformand (Svend Auken):

Der er ikke nogen, der har meldt sig med korte bemærkninger. Derimod er det fru Colette Brix, der nu som ordfører kommer herop.

Colette L. Brix (DF):

Det er i fuld overensstemmelse med Dansk Folkepartis politik, at disse regelændringer nu udvides til at omfatte søfartsområdet, endog i en noget strammere form. Det er helt rimeligt, at rederier, der har gjort alt, hvad de kan for at sikre et godt arbejdsmiljø, ikke holdes ansvarlige.

De foreslåede justeringer af gebyrreglerne finder vi også fornuftige, således at staten kan få dækket sine omkostninger ved kontrol af STS – ship to ship – af olie, kontrol af fiskeriskibe i udlandet og øget kontrol med rederier, der har været genstand for gentagne uregelmæssigheder.

Dansk Folkeparti og undertegnede som ordfører fremhæver gerne betydningen af en ensartet, rimelig og ikkeadministrativt belastende virksomhedskontrol. Derfor støtter vi initiativet om, at fiskerikontrollen fremover kan indhente de besætningsoplysninger, der er nødvendige for Søfartsstyrelsens besætningskontrol. Vi mener, at initiativet vil være til gavn for både myndigheder og brugere.

De sidste ændringer om gensidig anerkendelse af dispachører har vi ikke nogen bemærkninger til.

Vi støtter forslaget.

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Vil det sige, at fru Colette Brix har fuld tillid til, at søfolkene om bord på rejse fra Panama til Japan, arbejdende alene ude på dækket, med fire-fem sprog om bord er i stand til, også når de skifter besætning indimellem, at leve op til, at en juridisk person på et eller andet tidspunkt har instrueret dem?

(Kort bemærkning).

Colette L. Brix (DF):

Vi må da regne med, at de mennesker, der får et ansvar for at give nogle informationer videre til andre dele af besætningen, også kan leve op til de krav, der er. Alt andet ville være helt ejendommeligt. Så kunne vi jo slet ikke lave noget lovforslag på det her område. Så jeg regner da med, at hvis man giver nogle folk et ansvar, er det, fordi man mener, at de mennesker kan leve op til det ansvar, de får. Ellers bliver det næsten umuligt, vil jeg sige til hr. Sindal.

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Jamen ansvaret påhviler jo arbejdslederen. Og med det, vi vedtager nu, uddelegerer vi ansvaret til den ansatte, og med det meget komplekse arbejde, der er om bord, og med det antal ulykker, vi kender til ude til søs, er det så ikke at fraskrive sig muligheden for at sikre en høj standard på danske skibe, når man siger: Fra nu af er det for øvrigt den enkeltes eget ansvar?

(Kort bemærkning).

Colette L. Brix (DF):

Sådan har jeg ikke set det, altså at det nu bare lige bliver delt ud og bliver til den enkeltes ansvar. Jeg er fuldstændig sikker på, at der gøres alt, hvad man kan fra den pågældende virksomheds side med hensyn til arbejdsmiljø, for, at udstyret er i orden, at alt er up to date. Som der også står her i forslaget, skal man næsten have gjort en ekstra del rigtig, rigtig godt for at kunne blive friholdt for ansvaret.

Kl. 17.30

Jeg synes i hvert fald ikke, der ligger nogen ting her, som jeg hæfter mig ved at jeg skal være meget rædselsslagen for. Jeg bliver nødt til at tro på det, for ellers bliver det svært at lave lovgivning herinde. Jeg må tro på, at de mennesker, der har ansvaret, også kan administrere ansvaret.