

parti, hvor jeg siger, at sundhed har højeste prioritet; at vi med de fem byer, der er omfattet af lovforslaget, får den tilstrækkelige effekt; at vi lægger vægt på, at der er en sundhedsmæssig effekt; og at det også skal være samfundsøkonomisk forsvarligt at gennemføre krav om, at biler skal være påmonteret filtre, når de kører i byerne. Derfor har vi valgt de fem byer, som er valgt i lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Torben Hansen (S):**

Jeg burde jo egentlig stille spørgsmålet en gang mere til hr. Christian Wedell-Neergaard, for der var hverken fordrejning, forvridning eller forvanskning. Jeg konstaterede, at det, der var hr. Wedell-Neergaards argumentation for, at den her lov ikke skulle udbredes til at gælde flere end de fem byer, der er i forvejen, var, at der ikke var nogen gavnlig samfundsøkonomisk effekt. Det var det, der var hr. Wedell-Neergaards argumentation, og intet andet.

Derfor skal hr. Wedell-Neergaard ikke begynde at smide andre motiver i skoene på undertegnede i den her sag. Og derfor vil jeg stadig væk have, at hr. Wedell-Neergaard forholder sig til, hvorfor man kun kan argumentere med den samfundsøkonomiske effekt for de fem byer og ikke for andre byer.

(Kort bemærkning).

**Christian Wedell-Neergaard (KF):**

Nu er det jo tilladt at prioritere sin indsats også i politik, og der er det sådan, at her har vi altså valgt at prioritere indsatsen vedrørende miljøzoner og begrænse det til de fem største byer i landet, fordi vi dér får langt den største effekt.

Så kan man jo spørge hr. Torben Hansen, hvilke biler der kører på de danske landeveje uden at køre i de fem største byer en gang imellem, og når de gør det, bliver de jo omfattet af reglerne om miljøzoner.

Så vi tror, at vi hermed har skabt en ordening, som vil få næsten fuldstændig udbredelse inden for vognmandserhvervet, og at det dermed er det, der samfundsøkonomisk er mest effekt i. Vi kan ikke lave en ordening, som er konkurrencebegrænsende set i forhold til andre EU-lande, men vi har lov til at lave en ordening, som griber ind der, hvor problemet er størst.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg ved ikke, om jeg forstod hr. Christian Wedell-Neergaard rigtigt, men det, som jeg synes hr. Christian Wedell-Neergaard sagde her, var, at det var EU-regler, der forhindrede os i at udsprede det her til andre byer end de fem.

Der kunne jeg da godt tænke mig at høre, om hr. Christian Wedell-Neergaard mener, det er sådan, det forholder sig, altså at det er EU-regler, der forhindrer det her, for så er det jo en lidt anden diskussion, vi skal føre, end den, andre fra oppositionen kunne tænkes at rejse.

Det andet spørgsmålet til hr. Christian Wedell-Neergaard er: Der skal tages hensyn til erhvervslivet, men er det ikke sært, at De Konservervative ikke er aktive støtter af, at vi på det her område forsøger for alvor at blive et europæisk foregangsland, f.eks. i forhold til SCR-katalysatorer, hvor vi jo netop kunne gå foran og dermed også medvirke til at sikre, at nogle af de erhvervsvirksomheder, der er noget fremtid i, kunne få nogle gode betingelser?

(Kort bemærkning).

**Christian Wedell-Neergaard (KF):**

Området er ikke EU-reguleret, men jeg sagde vedrørende konkurrenceevne og konkurrencebegrænsning, at der kunne være forhold, som gør, at vi ikke kan lave regler i Danmark, som ikke gælder i hele EU. Jeg ved ikke, hvorvidt det er EU-reguleret, og derfor kan man sige, at det er noget, vi så må have undersøgt.

Med hensyn til erhvervslivet så står jeg nu og kan ikke huske, hvad hr. Per Clausen spurgte om. Det kan jeg simpelt hen ikke, vi må prøve igen.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Det kan gentages. Vi kender alle sammen til at tabe tråden.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Som man ved, gentager jeg gerne mine spørgsmål, hvis der ikke svares første gang, hvad enten der nu er den ene eller den anden forklaring på det.

Det første, jeg vil sige, er dog, at jeg er glad for at høre, at hr. Christian Wedell-Neergaard ikke, når det kommer til stykket, vil pålægge EU skylden for, at man ikke kan indføre de her filtre uden for de fem største byer, men siger, at det sådan set er en prioritering, som regeringen og