

selvfølgelig en vurdering. Dansk Folkeparti foreslår, at der indføres pligt for taxavognmænd til at installere tv-overvågning i taxaer med henblik på dels at forebygge røverier, dels at give politiet et bedre redskab til at opklare røverier mod taxachauffører.

Endelig skal man se det på den måde, at det her altså også er en service over for kunderne. Det har været meget fremme i dagspressen, at der desværre også i taxabranschen er brodne kar, og her er det faktisk farligere for kunden at tage en taxa, end det er for chaufføren. Så man kan sige, at det her vender i begge retninger, at der er mange aspekter i det, og at der er en rigtig sund fornuft i at indføre det.

Jeg er selvfølgelig glad for den opbakning, der har været tilkendegivet fra Socialdemokratiets side, og jeg fornemmer også en opbakning fra SF og lidt fra De Radikale. Der var fra SF en kort bemærkning om udgiften, og til den vil jeg sige, at udgiften altså er den samme, uanset om det er i byerne eller det er på landet, man installerer et kamera. Men ellers synes jeg, det var positivt.

Kl. 16.25

Jeg vil appellere til, at alle herinde går ind for et bedre arbejdsmiljø, og det tror jeg alle gør, og derfor har jeg svært ved at forstå regeringens modstand mod det her forslag. Vi lovgiver om, om folk sidder rigtigt på deres arbejdspladser, om de får ondt i ryggen, om de står rigtigt, om de løfter rigtigt, men vi vil ikke lovgive, så en taxachauffør får mindsket risikoen for at blive overfaldet på sit arbejde.

Det kunne jo måske også have den positive effekt, at der ikke var så stor udskiftning blandt taxachauffører. Det er et af de erhverv, hvor der er allerstørst udskiftning blandt chaufførerne, netop på grund af det store pres, der ligger på dem, når de kører i aften- og nattetimerne. Samtidig med det er det nok også et af de allerdårligst lønnede erhverv. Så her synes jeg også, at vi har en forpligtelse til at gå ind og give dem en hånd og sikre, at de kan passe deres arbejde på betryggende vis.

Det har også været nævnt, at det her ikke har været noget ønske fra branchen. Det er altså ikke korrekt. I Storkøbenhavns Taxi-Fører Forening, som tæller 600 medlemmer, har det været et meget stort ønske at få indført obligatorisk videoovervågning.

Så vil jeg lige til sidst gøre opmærksom på, at der i indeværende år til og med den 9. oktober er sket 48 voldelige overfald på taxachauffører.

Det er da noget, man kan forholde sig til. I samme periode er der i hvert fald ikke 48 tjenere, som er døde som følge af passiv rygning, som man lige har lovgivet om. Så jeg synes, der er meget fornuft i det her, og jeg er glad for de partier, der støtter forslaget.

Der er selvfølgelig nogle specifikationskrav, krav til persondataloven, krav til, hvem der kan kigge i de her oplysninger, og det skal vi selvfølgelig diskutere i udvalgsarbejdet og i det endelige lovgivningsarbejde, når det her forhåbentlig bliver vedtaget, således at vi selvfølgelig får lavet noget, der også er en vis fornuft i.

Jeg takker for opbakningen.

#### **Formanden:**

Tak til ordføreren for forslagsstillerne. Hr. Torben Hansen har bedt om ordet i anden omgang som ordfører.

#### **Torben Hansen (S):**

Det har været en meget spændende debat, og jeg kunne forstå på ministerens tale i starten, at ministeren syntes, det var vigtigt, at vi fik den her debat.

Når vi er nået dertil, hvor vi er nu, og hvor der rent faktisk ser ud til at være et flertal for det her forslag – det er dem, der en gang imellem stiller beslutningsforslag, jo ikke så forvænt med – så synes jeg da også, at det vil være rimeligt, at transport- og energiministeren nu går herop på Folketingets talerstol og markerer, hvilken linje regeringen vil lægge for nuværende, når der rent faktisk i den her sag er et flertal uden om regeringen, der vil have obligatorisk kameraovervågning.

Det, vi jo også har hørt hele vejen igennem i den her debat, har været, at for os, – for Socialdemokratiet, for forslagsstillerne – er det her et spørgsmål om arbejdsmiljøet for den enkelte chauffør. Når man skræller alle de der andre argumenter af, som regeringen har haft i forbindelse med det her, er vi jo inde ved kernen: Vil man et bedre arbejdsmiljø for de enkelte chauffører, der sidder ude i vognene?

Alle tal, både danske og internationale, viser, at gennemfører man det her, vil antallet af overfald falde mellem 50 og 75 pct. Jeg vil derfor appellere til, at ministeren nu tager ordet og måske modererer den tale lidt, som ministeren holdt første gang. Jeg synes, det vil være rimeligt, når der har vist sig at være et flertal uden om regeringen, at ministeren går herop og markerer, hvad regeringen så vil.