

får gennemført det her, som man måske gør i nogle af de store byer? Det her drejer sig vel helt grundlæggende om, at når der er en pligt til det, er man også fri for de diskussioner derude lokalt.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Ja, taletiden er 1 minut, og ordføreren svarer.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Nu er der heldigvis stor forskel på, hvad risikoen er forskellige steder i Danmark, og jeg synes også, at det er rimeligt, at man derude har mulighed for selv at vurdere: Hvad er risikoen? Vil vi installere udstyret, eller vil vi ikke installere udstyret i taxaen? Man må finde ud af lokalt, om der er et behov eller der ikke er et behov, og hvis ikke der er et behov, er der for så vidt ingen grund til, at vi herindefra indfører en pligt til at installere det.

Men det, jeg prøvede på at sige til Socialdemokratiets ordfører, var, at det, vi ved, er, at noget af det, der tæller allermest i kundens bevidsthed med hensyn til at opføre sig ordentligt, er, at chaufføren udstråler myndighed, er uniformeret, pæn og ordentlig, høflig og korrekt. Det er en af de væsentligste årsager til, at kunderne holder sig i skindet, også selv om de har fået for meget drikke. Men det er jo ikke ensbetydende med, at vi skal stille krav om, at chauffører skal være uniformerede, og jeg kan forstå, at heller ikke Socialdemokratiet vil være med til det, til trods for at det altså er en af de foranstaltninger, som vi ved har en stor betydning. Vi ved ikke så meget om det med video- og tv-overvågningen endnu.

Det andet, som jeg synes er væsentligt at sige, er, at hvis det var sådan ...

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Ja tak. Der er flere, der skal have ordet for korte bemærkninger. Hr. Poul Andersen.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Mener hr. Tom Behnke ikke, at hvis der sker et eller andet ulovligt, skal man følge op på det og også have den bedst mulige mulighed for at skaffe bevis?

Grunden til, at jeg er meget positivt stemt over for det her, er jo, at netop de chauffører her sidder alene, er i nogle situationer, hvor der kan ske nogle drastiske ting, i forbindelse med at der

kommer kunder ind i bilen. Det handler jo også meget om de tyndt befolkede områder.

Jeg glemmer aldrig nogen sinde sagen ovre fra Vejle – tror jeg det var – hvor man fandt en chauffør, der havde fået skåret halsen over uden for Vejle. Efterforskningen af det havde jo været ti gange nemmere, hvis der havde været et billede af gerningsmanden. Det havde måske også virket præventivt, sådan at det aldrig nogen sinde var kommet dertil. Er det så ikke vores opgave som lovgivere at skabe en situation, hvor vi undgår den slags ting?

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Jeg er helt enig i, at det er et rigtig godt bevisværktøj, når man skal efterforske sagen, når man skal dømme eventuelle gerningsmænd, når man skal udfinde dem. Derfor er det jo selvfølgelig også alle tiders, at der er så mange taxaer, der rent faktisk kører rundt med det her overvågningsudstyr. Det, som vi har gjort, er, at vi har givet mulighed for, at man kan gøre det. Men det er op til den enkelte vognmand i et samarbejde med sine chauffører at vurdere: Har vi behov for det? Ønsker vi at gøre det? Og hvis man ønsker det, kan man gøre det.

Kl. 16.15

I forbindelse med hele diskussionen om tv-overvågning vil jeg sige, at tv-overvågningsudvalget jo netop har afgivet en meget, meget tyk betænkning, som regeringen har tænkt sig at følge op på, og som i øvrigt handler om tv-overvågning i det hele taget. Der er jo en masse argumenter både for og imod, som man skal vurdere, når man diskuterer tv-overvågning generelt. Men det kommer vi til, og det er jo selvfølgelig noget, vi er meget opmærksomme på.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Hr. Poul Andersen for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Er det ikke vores opgave som lovgivere at sørge for at undgå, at de situationer opstår, at få skabt en situation, så vi får trygge borgere, får folk, som er trygge ved deres arbejdssituation i det danske samfund? Er det ikke vores opgave, er det ikke vores ansvar, at sådan noget som det der ikke kommer til at ske, at vi er med til at forebygge det, at vi, når vi ved, det sker, også lovgiver på området, ligesom vi har lovgivet om