

vel, at der er et stykke vej. Det er vores opfattelse fra konservativ side, at i det omfang man som taxavognmand og -chauffør ønsker, at der skal være den mulighed i taxaen, så skal man altså have lov til at installere udstyret.

Men vi er ikke af den opfattelse, at man skal pålægge alle at få det. Vi tror, at det er i ikke alene vognmandens, men også chaufførens egen interesse, at man har den her mulighed, specielt i de områder, hvor der er en højere risiko end i andre dele af landet.

Det er sådan helt grundlæggende vores opfattelse, at det ikke er statens opgave at pålægge private at opsætte overvågning for at beskytte sig selv. Det må borgerne selv finde ud af, og de må selvfølgelig overholde de regler, der er for tv-overvågning. Det er jo der, vi har ændret reglerne, således at det er muligt at have tv-overvågning i taxaerne. Så muligheden er til stede, og det at muliggøre, at man kan have den her overvågning, er præcis det, der er statens opgave. Men det er efter vores opfattelse ikke statens pligt at pålægge nogen, at de skal have den.

Så vi ønsker, det skal være lovligt, men vi ønsker ikke, at det skal være lovpligtigt, og derfor kan vi ikke støtte beslutningsforslaget.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Hr. Torben Hansen for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Hr. Behnke siger noget om skærpet straf. Det er sådan set vældig fint. Men kunne hr. Behnke ikke også se et perspektiv i at få forebygget, at man overhovedet kommer så langt, når vi jo netop kan se, at alle tal viser – både danske tal og internationale tal – at i tilfælde af, at chauffører har det her udstyr installeret, falder antallet af overfald mellem 50 og 75 pct.?

Kan hr. Tom Behnke ikke også godt se, at det her er et spørgsmål om arbejdsmiljø? Det er et spørgsmål om sikkerhed og tryghed og arbejdsmiljø for den enkelte chauffør. Hvis det nu havde været i alle andre sammenhænge i forbindelse med arbejdsmiljø, uanset om det er udsugning eller rengøring eller alt muligt andet, skulle man jo nok have været der fra Arbejdstilsynets side og sagt: Det her er nødvendigt.

Hvorfor vil Det Konservative Folkeparti ikke være med til at give chaufførerne den samme beskyttelse som alle mulige andre?

Kl. 16.10

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Vi ønsker netop også at give alle chauffører denne mulighed. Vi ønsker at give alle chauffører denne beskyttelsesforanstaltning, men vi ønsker ikke at pålægge dem, at de skal have den. Det er det, der er forskellen.

Det, der er sagen i dag, er jo, at rigtig, rigtig mange taxaer, specielt i storbyerne, allerede har installeret det her udstyr. Det har man fundet ud af at gøre, så i storbyerne kører langt de fleste jo med det her.

Jeg tror i øvrigt, at en væsentlig grund til, at man har installeret det i mange af taxaerne, er, at det typisk er sådan, at vognmanden også selv kører taxa på visse tider af døgnet. Så vognmanden kender jo også selv situationen som værende den, der sidder i taxaen og er chauffør.

En anden ting, jeg synes er værd at nævne her, er: Jeg kan huske, at jeg for flere år tilbage havde en række møder med branchen, og på det tidspunkt fortalte man mig – og man havde faktisk statistisk belæg for det – at hvis en taxa-chauffør har uniform på, er risikoen for overfald væsentlig mindre, end hvis vedkommende sidder i en strikket islændertrøje. Skulle man så efter Socialdemokratiets opfattelse pålægge taxa-chauffører uniformering og i givet fald en bestemt type uniformering? Er det den tankegang, som Socialdemokratiet er inde på? Jeg er bare nødt til at sige, at det mener vi ikke fra konservativ side.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Hr. Torben Hansen for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Nej, bestemt ikke. Nu kender jeg slet ikke de undersøgelser, som hr. Tom Behnke henviser til, og den slags pligter har vi jo afskaffet herhjemme for længe.

Hr. Tom Behnke siger, at der gives en ret. Ja, og det kan da godt ske, at man udnytter den. Det gør man jo da i nogle af de store byer – jeg har selv nævnt Esbjerg, Odense, Kolding, Randers og København – hvor man klart kan se, at antallet af overfald falder, men det her koster et sted mellem 3.000 kr. og 5.000 kr. pr. vogn.

Når det drejer sig om den lille taxavognmand ude på landet med en eller to chauffører eller to-tre biler og tre chauffører, som kender hinanden, tror hr. Tom Behnke så, at man på samme måde