

ge, at jeg synes, der her er tale om noget, hvor man fint kan argumentere for, at det er et spørgsmål mellem arbejdstager og arbejdsgiver, som de må løse.

At hr. Torben Hansen prøver på at udlede alle mulige andre ting med den lille smedemester osv., mener jeg er vanskeligt at gøre. Jeg er fint tilfreds med den gældende retstilstand.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ordføreren. Nu er det næste ordfører, hr. Torben Hansen.

Torben Hansen (S):

Vi har jo alle en gang imellem, når vi har åbnet avisen, set rapporterne om overfald på taxa-chauffører og chauffører generelt. Ofte er det sådan set enslydende meldinger, hver eneste gang er det en chauffør, der er kommet i klemme eller er blevet overfaldet på sit arbejde. Vi er i den situation, at der her pr. 9. oktober 2006 alene i år var registreret 42 tilfælde af vold og røveri og trusler i taxabranchen. Det er altså for 2 måneder siden, og der er kommet mange flere til siden.

Jeg synes simpelt hen ikke, det kan være holdbart, at chauffører, der sådan set bare passer deres ganske almindelige arbejde, i den grad udsættes for vold og trusler. Det har altid været Socialdemokratiets politik, at vi skal sikre et så godt og ordentligt arbejdsmiljø som overhovedet muligt, og et godt arbejdsmiljø er altså andet end bekæmpelse af røg, støj og møg. Et godt arbejdsmiljø er simpelt hen også tryghed og sikkerhed på arbejdet.

Den ret synes jeg rent faktisk også at taxa-chaufførerne skal have, og jeg mener, at kameraovervågning ville være et af de helt centrale redskaber til at sikre tryghed og sikkerhed i det arbejde, som de enkelte chauffører udfører, når de sidder alene ude i taxaerne. Der kommer vi altså ikke udenom, at kameraovervågning er et meget vigtigt redskab.

Det har vi set i Esbjerg, det har vi set i Odense, det har vi set i Kolding og andre steder, hvor kameraer er indført, og også nogle af de større byer, der ligger omkring os i udlandet, Göteborg, Rotterdam, og hvor det ellers er.

Kl. 16.05

Ikke alene giver det markant færre overfald, men det giver også en betydelig større grad af tryghed i arbejdet. Jeg synes rent faktisk, at de, der ikke vil det her, rent faktisk påtager sig et kæmpe, kæmpe ansvar. Hvis man gennemførte

det her, ville man kunne se, at antallet af overfald faldt mellem 50 og 75 pct. Det, som man jo lige så godt fra regeringens side kunne sige til taxachaufførerne, er, at man er ligeglad med dem.

På alle andre arbejdspladser skal sikkerheden være i orden, så det skal den også være i hyrevognene, og derfor støtter Socialdemokratiet det her forslag om obligatorisk kameraovervågning i vognene. Og som vi jo tidligere lige har haft en lille snak om, kan den enkelte smedemester jo i princippet ikke bestemme selv, om der skal være udsugning til medarbejderne eller der ikke skal.

Hvad angår selve overvågningsdelen, skal det problem løses inden for de rammer, der er, og i hvert fald for vores vedkommende er det vigtigt, at når det så kommer så langt – jeg håber, det her kommer igennem – er det kun politiet, der i tilfælde af overfald eller andre episoder har adgang til materialet.

Socialdemokratiet vil støtte det her forslag, for vi vil meget gerne være med til at højne sikkerheden for de chauffører, der sidder alene aften efter aften, og jeg synes, at de, og det gælder især regeringen, der åbenbart ikke vil være med til at støtte det her, påtager sig et kæmpe ansvar, når man ikke vil være med til at forhindre de her voldstilfælde, overfald og røverier.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ordføreren, og næste ordfører er hr. Tom Behnke.

Tom Behnke (KF):

Overfald og vold mod taxa-chauffører og i øvrigt imod alle andre er fuldstændig uacceptabelt, og derfor skal vi selvfølgelig også gøre, hvad vi kan for at hjælpe de mennesker, der er i risikozonen.

Her taler vi om en udsat gruppe. Det har vi jo fra konservativ side og fra regeringens side erkendt for længe siden, og det er også derfor, at der er blevet strammet op på lovgivningen, således at i det omfang man alligevel drister sig til at overfalde en taxa-chauffør, er der altså en skærpet strafudmåling. Ved vold mod taxa-chauffører er der tale om en skærpende omstændighed, og det giver en skærpet straf. Det viser jo også, at man tager det her alvorligt, og det skal man gøre, for det er en vigtig og alvorlig sag.

Men med hensyn til, om man med videoovervågning, tv-overvågning i taxaer skal tage det skridt, som forslaget her lægger op til, nemlig at det simpelt hen skal være en obligatorisk pligt, at alle skal have det installeret, synes vi allige-