

Hr. Rune Lund sagde, at man kan finde pengene til alle hans lyksaligheder ved at tage 7 mia. kr. fra Femernforbindelsen. Jeg må gøre opmærksom på, at medmindre min hukommelse fuldstændig svigter mig, er det 4,5 mia. kr., der er sat af til Femernforbindelsen. Selve kyst til kyst-forbindelsen finansierer fuldstændig sig selv, så det er en statsgarantimodel, vi taler om. Men det interessante er, at bortset fra et beløb til 7 km motorvej ved Stubbekøbing går de 4,5 mia. kr. faktisk til forbedring af jernbaneforbindelsen fra Ringsted til Rødby, så hele den lyksalighed, hr. Rune Lund gerne vil have, altså flere penge til jernbane, er nøjagtig de penge, som regeringen og staten har afsat til finansiering af ikke-kyst til kyst-forbindelsen, kan man sige. Det er bare en forbrugeroplysning.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 23:

Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer.

Af Kim Christiansen (DF) m.fl.
(Fremsat 3/11 2006).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Dansk Folkeparti finder, at overfald på taxa-chauffører er et stigende problem, som vil kunne forebygges ved installation af videoovervågning i bilerne.

Det er selvfølgelig fuldstændig uacceptabelt, at sagesløse mennesker – det være sig taxa-chauffører, taxavognmænd eller andre – under udøvelsen af deres erhverv udsættes for forbrydelser, der måske giver alvorlige og i visse tilfælde livsvarige men eller i værste fald koster dem livet. Man bør derfor altid overveje, om vores basale rettigheder og goder er tilstrækkelig sikrede, og om eksempelvis strafferetlige sanktioner for at overtræde loven på disse områder har det fornødne omfang og den fornødne præventive effekt, eller der skal andre midler i brug. Jeg er overbevist om, at vores straffelovgivning yder god beskyttelse mod den form for uret, men jeg må samtidig slå fast, at ingen lovgivning eller magt kan yde fuldstændig beskyttelse mod alle tænkelige forhold.

Taxalovgivningens krav til taxaers indretning og udstyr bør efter regeringens opfattelse være begrundet i hensynet til sikring af en fornuftig betjening af kunderne og en effektiv kontrol med omsætningen i erhvervet. Andre forhold i forbindelse med taxaers tekniske indretning og udstyr, f.eks. videoovervågning eller GPS-udstyr, bør efter regeringens opfattelse ikke ske ved regulering, men derimod installeres på grundlag af erhvervets egne ønsker og erhvervets egne behov.

Jeg mener, det er branchen selv, der bedst kan vurdere, hvad der er nødvendigt, og jeg synes også, det er helt rigtigt at sige her, at der i øjeblikket ligger taxalovgivning til behandling i Folketinget. Jeg erkender fuldstændig, at der er meget stor forskel på taxakørsel i København og Århus og taxakørsel i landdistrikterne, når det handler om sikkerhed og overvågning, det forstår jeg helt godt.

Ifølge mine oplysninger benytter branchen efterhånden i vidt omfang bl.a. GPS-systemer, der ud over at styrke serviceniveauet også bidrager væsentligt til at skabe tryghed for chaufførerne. Derudover er visse taxaer allerede i dag forsynet med videoovervågningsudstyr. Reglerne om taxaers indretning og udstyr fremgår i øvrigt af en bekendtgørelse om særlige krav til taxaer. Bekendtgørelsen trådte i sin nuværende form i kraft den 1. juni 2006, altså for 5 måneder siden, og bekendtgørelsen indeholder primært regler, der tilgodeser passagerernes komfort, og regler, der sikrer en effektiv kontrol med omsætningen i erhvervet. Det drejer sig eksempelvis om bredde, krav til sæder, funktionskrav til taxametre, kontrolapparater osv.