

foreslå at udvide og/eller genoprette jernbanelkapaciteten. Vi vil have jernbanen på dagsordenen, og forslaget her er det første skridt. Men der vil komme mange flere skridt, for dette Folkeeting bliver nødt til at tænke i kollektiv trafik og dermed jernbaner i langt højere grad frem for hele tiden at tænke i ad hoc-løsninger, hvor man, hver eneste gang der opstår et trafikalt problem, spørger: Hvor kan vi anlægge den næste motorvej? Det er en vej, som leder direkte til en dårligere kollektiv trafik, og det er også en vej, som leder til et dårligere miljø.

Der er brug for nytænkning i dansk trafikpolitik, og den nytænkning vil Enhedslisten gerne bidrage til.

Kl. 15.50

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Jeg kan fuldstændig bekræfte over for hr. Rune Lund, at vi er mange på Fyn, der endnu ikke er færdige med at grine af forslaget.

Men det, jeg godt lige vil, er at fastslå, at i Venstre er vi helt med på kollektiv trafik, når der er tale om et ordentligt og solidt passagergrundlag på strækningerne, og derfor vil jeg godt spørge ordføreren, hvilke overvejelser man har gjort sig over lige præcis strækningen her, når vi også ser lidt på befolkningsgrundlaget. Det er jo et landområde – der bor godt nok 6.000-7.000 mennesker i Faaborg, og godt for det, men ellers bor befolkningen relativt spredt, så mon det ikke var bedre at tage konsekvensen af det og sige, at i forbindelse med kommunalreformen får trafikelskaberne mulighed for en god og fleksibel busplanlægning fremover, så vi trækker forslaget nu, inden det bliver for latterligt?

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er ked af at måtte sige det til hr. Erling Bonnesen, men jeg synes ikke, det er latterligt at diskutere, hvilke muligheder der er for at forbedre jernbanetrafikken.

Det fremgår jo af de tal, som jeg også læste op for fru Pia Olsen, at der er nogle busruter, som har en hel del passagerer. Jeg nævnte to busruter, som tilsammen har 600.000 passagerer på årsbasis, så det er altså ikke sådan, at der ikke er nogen mennesker.

Man har opgraderet jernbaner andre steder, f.eks. jernbanen fra Holbæk til Nykøbing Sjælland, som jo i mange år nærmest lå øde hen. Der var næsten ikke nogen, som brugte den, men så

opgraderede man den og indførte faste minuttal, og så skete der en eksplosiv vækst i antallet af passagerer på banen. Derfor siger jeg, at det godt kan være, at man vil kunne se den samme udvikling på banen mellem Faaborg og Ringe, hvorfra toget selvfølgelig skal kunne køre videre til Odense. Jeg vil bare gerne have, at man laver en undersøgelse, jeg vil også gerne have, at man diskuterer det, og det er det, forslaget går ud på.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Jeg vil sige meget kort, at når ordføreren ikke engang kan få skygge af lokal opbakning, hvorfor skal vi, der bor der, så belemres med Enhedslistens futtog, når vi synes, at det faktisk er helt fint, som det er. Der er veteranbane et stykke af vejen, den kan bruges i turismæssig henseende, og det er jo godt for turismearbejdet, som netop skal tage udgangspunkt i Faaborg og danne grundlag for vækst og udvikling her. Hvorfor skal det ødelægges af jeres trafikvisioner, som ikke har en kinamands chance, og som vi ikke ønsker lokalt?

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg kan forstå, at Venstre mener, man ødelægger noget, når man har visioner om at forbedre den kollektive trafik. Det må jo så være Venstres holdning, men jeg kan sige, at Enhedslistens holdning er en anden. Vi mener, at kollektiv trafik er en god ting. Vi mener, det er vigtigt at tænke i, hvordan man kan lave flere jernbaner, og det synes jeg også Venstre burde gøre. Det vil Venstre ikke, og det er jeg ked af, men det er jo forskellen mellem Venstre og Enhedslisten, og derfor er jeg også medlem af Enhedslisten og ikke af Venstre.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Jeg skal give ordet til transport- og energiministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er ikke normalt, at en minister tager ordet til et beslutningsforslag, når alle ordførere har været på, men når der siges så fejlagtige ting, som hr. Rune Lund formentlig helt bevidst sagde i sit indlæg, er jeg nødt til at reagere. Det kan godt være, at der ikke er så mange i salen, men der er heldigvis mange, som lytter til os.