

rende skinnet. Det er jo udmærket. Det, som det her handler om, er at sætte gang i en debat om, hvorvidt det ikke kunne være en god idé at genoprette strækninger eller få tog til at køre på strækninger, hvor der tidligere har kørt tog. Og det, som der vil komme i senere forslag fra Enhedslisten, er beslutningsforslag om deciderede udvidelser af jernbanekapaciteten mellem Århus og København.

Hr. Walter Christophersen har læst rigtigt nok op af de tal, som også fremgår af det beslutningsforslag, jeg har fremsat. Der er tale om 29 km mellem Ringe og Faaborg. Det er fra Bandedanmarks side anslået til at koste – et let skøn – 300 mio. kr. Så vil jeg bare spørge hr. Walter Christophersen: Hvor meget tror hr. Walter Christophersen at en motorvej mellem Ringe og Faaborg ville koste? Har hr. Walter Christophersen et bud på det?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Nu er det jo et lidt hypotetisk spørgsmål, vil jeg sige. Jeg har ikke nogen tal på, hvad det vil koste med en motorvej. Men det er jo heller ikke det, beslutningsforslaget går på. Jeg er meget positiv over for et sådant forslag, for det viser, at vi skal tænke ud i fremtiden, og det har Enhedslisten gjort. Man forholder sig til de miljøproblematikker, som vi vil stå med i fremtiden; det indeholder forslaget også.

Men jeg finder, at den trafikaftale, vi har indgået den 26. oktober 2006, virkelig dækker de her områder, hvor vi over en 3-årig periode får vedligeholdelsen fuldstændig dækket ind, og hvor vi så kan forholde os til fornyelsen af jernbanen frem til år 2014, således at vi i 2014 har itænkt alle de røde, de grønne og de blå linjer i prioriteret rækkefølge. Det mener Dansk Folkeparti er vejen frem.

Kl. 15.20

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er sådan set enig med hr. Walter Christophersen i, at når man laver en behovsanalyse, skal man også kigge på, hvad den miljømæssige gevinst ved f.eks. at lave en jernbanestrækning eller genoprette en jernbanestrækning vil være, i forhold til at folk i stigende grad vælger at bruge deres private bil. Det er jo f.eks. en af de variable, om jeg så må sige, man skal bruge i en sådan behovsanalyse. Og det kan jeg da erklære mig enig i.

Men hvis jeg skulle lave lidt hovedregning på, hvad sådan en motorvej mellem Ringe og Faaborg vil koste – og nu er der ikke planer om en motorvej mellem Ringe og Faaborg – så ligger vi i hvert fald på over en halv milliard kroner. Det, som også lidt er Enhedslistens pointe med at stille det her forslag, er at sige: Der har været så meget fokus på at lave motorveje og asfalt, asfalt og atter asfalt i årevis, men nu skal vi altså have en diskussion på banen om, hvor vi kan forbedre jernbanen, hvor vi kan genoprette de strækninger, som tidligere har været nedlagt, og hvor vi kan lave jernbaneudvidelser, sådan at det ikke bare bliver ved de reparationer af skinnet, der burde have været repareret for mange, mange år siden. Er det en tankegang, som Dansk Folkeparti kan føle sig tiltrukket af?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg synes, at den trafikaftale af 26. oktober i år reflekterer det, hr. Rune Lund siger. Der er allokert yderligere 4,7 mia. kr. til jernbanen, mens man på vejanlæg allokere 4,2 mia. kr. – det vil sige, at aftalen er i jernbanens favør.

Jeg mener, at det er meget visionært. Og som hr. Poul Andersen fra Socialdemokraterne meddelte her fra talerstolen, skal vi jo også forholde os til, at det tredje spor fra Odense til Middelfart altså er under udarbejdelse og vil komme i nær fremtid. Så jeg mener, at trafikaftalen af 5. november 2003, hvori den strækning var inkluderet, var ganske visionær. Og regeringspartierne og Dansk Folkeparti bliver fremdeles ved med at være visionære, også på jernbaneområdet.

Når vi taler om det her specifikke projekt, vil jeg nok sige til hr. Rune Lund, at jeg mener, at den kollektive bustrafik servicere strækningen der bedre, end et sådant initiativ vil.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Og jeg giver ordet til fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Det er et meget grundigt og gennearbejdet beslutningsforslag, Enhedslisten her har fremsat, og det vil jeg da gerne rose dem for. Men jeg må også med det samme sige, at vi i Det Konservative Folkeparti ikke er enige i, at der skal laves en undersøgelse om at genåbne jernbanen mellem Ringe og Faaborg.

Når jeg ikke mener, det umiddelbart er nogen god idé, er det, fordi jeg synes, at hvis man sæt-