

vi skal være med til at løfte det. Jeg mener også, at man på Fyn skal se på at få udbygget de muligheder, der er, og som der vil være en realitet i. Derfor synes vi, det er positivt at få det her undersøgt.

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Jeg har et kort tillægsspørgsmål. Nu har vi jo lige hørt fra hr. Rune Lund og Enhedslisten, at det her blot er det første forslag i forbindelse med de forskellige steder, han gerne vil have undersøgt. Vi ved jo, at der også på stort set samme facon ligger en bane og de heraf følgende muligheder fra Odense til Assens. Det kunne være lige så berettiget at undersøge det, så er det også et forslag, man kan forvente bliver støttet af Socialdemokratiet, altså at nu skal der også være tog fra Odense til Assens – igen?

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Vi lever i en tid, hvor der bliver mere og mere trafik, og vi er nødt til at se på, hvordan vi kan håndtere det.

Jeg skal ikke lige drage Assens ind i det her, men jeg synes, det er rimelig fornuftigt at få banen mellem Faaborg og Ringe belyst, få den nærmere undersøgt, fordi vi netop på Fyn er så heldige, at vi har fået truffet beslutning om en udbygning af motorvejen mellem Odense og Svendborg, og vi har også truffet beslutning – der vil jeg gerne lige rette hr. Erling Bonnesens fejlagtige oplevelse af, at det ikke er tilfældet – om det tredje spor mellem Middelfart og Odense. Det er besluttet. Det er kun et spørgsmål om tid; når VVM-undersøgelserne er færdige, begynder man også udbygningen dér.

Men hvis vi ikke som politikere prøver at se lidt længere ud i fremtiden med hensyn til de voksende problemer, der bliver på trafikområdet, og prøver at inddrage alle muligheder, så lukker vi jo alting for os selv. Så bliver det et spørgsmål om, at vi står med nogle store problemer, som vi simpelt ikke kan håndtere i fremtiden. Derfor skal vi da selvfølgelig undersøge tingene.

Kl. 15.15

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):** Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og den næste er hr. Walter Christophersen.

**Walter Christophersen (DF):**

Klimaforandringer er for alvor kommet på dagsordenen, og for at formindske udledningen af klimagasser fra transportsektoren fremsætter Enhedslisten dette beslutningsforslag om undersøgelse af opgradering af jernbanestrækningen Ringe-Faaborg, hvor driften med egentlige passagerer stoppede i 1962.

Jernbanen Ringe-Faaborg er enkeltsporet, og længden af samme er 29 km. Banedanmark har oplyst, at ingen af de eksisterende jernbaneanlæg på strækningen kan genbruges, endvidere at sporanlægget indeholder sveller fra årene 1949 til 1954. Skinnerne er af typen DSB 45 fra år 1905, altså mere end 100 år gamle. Banedanmark konkluderer således, at den samlede omkostning for opgradering af strækningen Ringe-Faaborg vil andrage mellem 300 og 400 mio. kr. Den Internationale Jernbaneunion er kommet frem til de samme tal.

Dansk Folkeparti finder, at en beløbsstørrelse på 300-400 mio. kr. for opgradering af Ringe-Faaborg-jernbanen ikke samfundsmæssigt holder vand. Strækningen busserviceres således i dag med ruterne 940, 960, 961 og 962, så passagererne er mobilitetsmæssigt dækket ganske godt ind.

Med hensyn til miljøet er det Dansk Folkepartis opfattelse, at en successiv udskiftning af busserne med busser med mere miljøvenlige EURO IV- samt EURO V-motorer vil afhjælpe udledningen af klimagasser mærkbart. Endvidere vil forsøg med biobrændstoffer i fremtiden også reducere udledningen af klimagasser.

Regeringspartierne – Venstre og Det Konservative Folkeparti – Dansk Folkeparti samt Det Radikale Venstre har i en aftale om trafik for 2007 den 26. oktober 2006 afsat yderligere 4,7 mia. kr. til jernbaneinfrastrukturen i aftaleperioden 2007-2014. Endvidere aftales en principbeslutning om at udskifte Banedanmarks signalanlæg.

Dansk Folkeparti finder, at disse tiltag – i prioritetet rækkefølge – inden for den danske jernbaneinfrastruktur vil medføre en permanent løsning på problemerne på området. Som konsekvens af dette kan Dansk Folkeparti ikke tilslutte sig dette beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Det, som indgår i den trafikaftale, som regeringen har lavet sammen med Dansk Folkeparti og De Radikale, er jo en reparation af det eksiste-