

ste i en lang række initiativer, sætte fokus på, hvordan der kan investeres i mere jernbane frem for i flere motorveje. For vi har jo i årevis set, at landet er blevet plastret til med motorveje, og mange af de motorveje er motorveje, som ingen kører på, men jernbanen er blevet negligeret i årevis.

Det vil vi ikke have i Enhedslisten, vi vil faktisk have det stik omvendt, vi vil satse mere på den kollektive trafik. Ville det være nogen tanker, der kunne inspirere hr. Erling Bonnesen, så det tredje spor også i hr. Erling Bonnesens verden kunne være et togspor?

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

I Venstre er vi stærkt tilfredse med, at der nu er indgået en god trafikaftale, hvor der også investeres mange penge i offentlig transport og lige præcis også i tog og skinner, som jeg lige har redegjort for. For så vidt angår det sydfynske område, specielt omkring Faaborg og Ringe, ser vi ingen realisme i togdrift.

Tværtimod ser vi, at man i forbindelse med trafikelskaberne i de kommende kommuneaftaler kan begynde at se på en mere fleksibel bustransport i området, så den ikke kun lige går mellem to eller tre punkter, men kan dække trafikbehovet og transportproblemerne i et bredere perspektiv.

Så sagt ligeud: Set med fynske øjne er vi faktisk ikke engang færdige med at grine af det her forslag endnu.

KL 15.10

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og den næste ordfører er hr. Poul Andersen.

**Poul Andersen (S):**

Tak til Enhedslisten for det fremsatte forslag.

Det er klart, at hvis man ser enøjet på, hvordan trafikken skal udvikle sig, har Venstre jo fuldstændig ret i deres betragtninger. I Socialdemokratiet forudser vi en rigtig stor stigning i trafikken i de kommende år. Derfor er det også vigtigt, at man tager udgangspunkt i at prøve at få fokuseret på alle muligheder. For det her er jo ikke et enten-eller, det er et både-og. Og hr. Rune Lund har jo også fremlagt det her som værende noget, man skulle undersøge. Hvis der er realisme i det, hvis det er noget, der kan vejes ind i forhold til den udvikling, der er på Fyn og netop

i det sydfynske område, så vil det være en god idé.

Jeg har jo også været med til at gennemføre Odense-Svendborg-jernbaneroveringen i sin tid, og det var nøjagtig de samme argumenter, der lød dengang, om, at man ikke skulle gå i gang med det.

Det er jo altså nu engang sådan, at hvis man kan få nogle passagerer transporteret med jernbane, skal de ikke ud og bruge vejplads i store busser eller i biler. Og også på Fyn har vi heldigvis en rigtig god udvikling i beskæftigelsen og mobiliteten. Folk flytter ud og vil gerne tage længere og længere for at arbejde. Derfor synes vi, det er en god idé at få det her undersøgt nærmere, og så må vi se på resultatet, om det er noget, der kan bære videre.

Så det er Socialdemokratiet i hvert fald positiv over for.

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Jeg er stærkt overrasket over, at Socialdemokratiet vil begynde at bruge penge på en undersøgelse. Nuvel, det er kun en undersøgelse, men vil hr. Poul Andersen så prøve at udbrede tankerne om, hvordan man havde tænkt sig at af-dække hele transportbehovet for borgerne i en lidt bredere forstand, når vi kigger på det sydfynske område?

Nu er der her tale om et forslag mellem specielt Ringe og Faaborg, javel ja, men vi ved, at der bor sådan cirka 6.000-7.000 indbyggere i Faaborg, og det er jo fint nok, men der er mange, der bor et stykke derfra, og skal vi så have dem til først at tage bilen og køre til Faaborg og så stå på toget der og så til Odense? Så vil transporttiden være længere, og det fremmer ikke ligefrem mobiliteten, hvis man skal møde tidligt på sit job og passe sine ting. Hvordan hænger det egentlig sammen, når vi kan se dette allerede nu?

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Det er jo netop det, hr. Rune Lund vil have undersøgt nærmere. Hr. Rune Lund siger jo ikke i sit forslag, at det skal være sådan. Enhedslisten fremsætter jo det forslag i erkendelse af, hvordan det ser ud på Fyn med netop vejen til Faaborg; det har jo også sine begrænsninger.

Jeg skal bare sige til hr. Erling Bonnesen, at det jo bliver en fremtidig kommunal opgave, og at det andet her vil være en statslig opgave, hvor