

**Erling Bonnesen (V):**

Venstre ønsker, at fremtidens beslutninger om trafikinvesteringer skal træffes på grundlag af tre hensyn: trafikale behov, regional udvikling og den samfundsøkonomiske bæredygtighed.

Ved trafikplanlægning skal der indgå en vurdering af mulighederne for henholdsvis kollektiv og individuel transport, og således skal den samfundsøkonomiske gevinst af de forskellige infrastrukturprojekter vejes op imod emner, som balancerer regional udvikling, fremtidssikring af områder og muligheden for frit valg af transportform.

Kl. 15.05

Et andet aspekt af trafikplanlægningen er inddragelse og indtænkning af alle trafikanttyper i valg af den praktiske transportløsning. Venstre ønsker, at trafikplanlægningen tilgodeser så mange trafikanttyper som muligt, samt at fremkommelighed, miljø og sikkerhed indgår som naturlige dele i planlægningen.

Regeringen har netop indgået en trafikaftale med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, og aftalen betyder, at der afsættes ca. 4,7 mia. kr. frem til 2014 til genopretning af banenettet og 4,2 mia. kr. til nye anlægsprojekter på vejområdet.

Trafikaftalen betyder, at problemerne på jernbaneområdet nu løses. Der vil blive gennemført en genopretning af skinnerne, som vil afvikle efterslæbet på banenettet frem til 2014. Arbejdet på skinnenettet tilrettelægges, så passagererne oplever færrest mulige gener og forsinkelser i dagligdagen, og de 4,7 mia. kr. skal gå til genopretning og udskiftning af skinner.

Ud over beslutningen om at investere i skinner er der truffet en principbeslutning om at udskifte de nuværende signalanlæg efter 2014, og Banedanmark igangsætter 2007-08 et analysearbejde om en fremtidig udskiftning af signalerne. Danmark får således et skinnenet, der er helt i top.

For fjertrafikens vedkommende forventes regulariteten at stige fra 91,7 pct. i dag til 97,7 pct. i 2020, og for S-banens vedkommende forventes en stigning fra de nuværende 94 pct. til 98 pct. i 2020. Investeringerne bygger på det analysearbejde, Banedanmark har foretaget for at afdække behovet for investeringer på jernbaneområdet i de kommende år, og analysen viser netop, at skinnenettet kan gennemgå en massiv opgradering, der for ca. 4,1 mia. kr. vil gøre en ende på problemerne.

Samtidig konkluderer Banedanmark, at de slidte signaler udskiftes, når det nødvendige system er udviklet og gennemprøvet andre steder i Europa.

Enhedslistens beslutningsforslag falder fuldstændig ved siden af, når der henses til de forudsætninger, der skal være til stede som grundlag for trafikinvesteringer. Det gælder både trafikmæssigt i forhold til mobilitet og fleksibilitet og økonomisk, og derfor kan Venstre ikke støtte beslutningsforslaget.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg vil bare spørge hr. Erling Bonnesen, om han ikke kan bekræfte, at det, der står i beslutningsforslaget, er, at man skal undersøge mulighederne for og potentialet i at køre tog mellem Faaborg og Ringe, og at beslutningsforslaget ikke indeholder nogen beslutning om, at der skal investeres her og nu. Den bekræftelse vil jeg bare gerne have fra hr. Erling Bonnesen.

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Det er fuldstændig korrekt, at der i beslutningsforslaget tales om en undersøgelse. Men vi synes, at der, inden man sætter en undersøgelse i gang, skal være en vis realitetssans og realisme i det. Der holder vi os mere til fakta og er – set med fynske øjne – tilfredse med, at der i stedet for gøres noget ved det med investeringer i motorvej fra Odense til Svendborg, at brotaksterne over Storebælt er sænket, og at der også er principbesluttet med hensyn til det tredje spor fra Middelfart til Odense.

Vi ser ingen realisme i den undersøgelse.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Vi har det i Enhedslisten bare sådan, at vi godt kan lide, at der bliver lavet en undersøgelse for at se, om der er et grundlag for noget, inden man beslutter sig. Det er det, som det her beslutningsforslag går ud på. Det vil hr. Erling Bonnesen så ikke være med til.

Når hr. Erling Bonnesen snakker om det tredje spor mellem Odense og Middelfart, går jeg ud fra, at det er det tredje motorvejsspor. Når jeg snakker om det tredje spor mellem Odense og Middelfart, så snakker jeg om det tredje togspor.

Men det viser jo meget godt forskellen på i hvert fald Enhedslisten og Venstre, for vi vil med det her beslutningsforslag, som er det før-