

Strækningen Ringe-Faaborg er ikke helt nedlagt, skal jeg sige til Enhedslistens ordfører, idet sporene stadig ligger ubenyttet hen på strækningen. Med B 10 foreslår Enhedslisten, at denne strækning skal genoprettes.

Der er netop gennemført en analyse af behovet for at bevare banen, og det er således, at hverken kommuner eller andre lokale parter ytrer ønske om en togbetjening, heller ikke selv om det ville være helt uforpligtende at tilkende give en sådan interesse. Man kan altså sige, at selv om det er en gratis omgang, siger de venligt nej tak. Det giver derfor sig selv – det er regeringens opfattelse – at der ikke er grund til at igangsætte videre undersøgelser i denne sag, og derfor afviser regeringen forslaget.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det var et meget kort indlæg, som transport- og energiministeren kom med. Jeg vil gerne sige til transport- og energiministeren, at det her beslutningsforslag er første skridt i en lang række initiativer, som Enhedslisten ønsker at tage for at sætte mere fokus på, hvor man kan genoprette, hvor man kan udbygge jernbanestrækninger i Danmark.

Vi har jo set i mange år, at der er blevet investeret milliarder af kroner i motorveje, som der ingen biler kører på. Vi kunne godt tænke os, at jernbanen fik lige så høj prioritet, så derfor vil der i den kommende tid, de kommende år komme mange jernbaneforslag fra Enhedslisten om både større og mindre strækninger.

Men hvorfor synes transport- og energiministeren ikke, at det kunne være en god idé med en decideret behovsanalyse, en rigtig behovsanalyse, sådan som vi ser det forud for større motorvejsbyggerier, i forbindelse med den her strækning, for så kunne man jo netop komme frem til, om der var noget i det eller ej?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, at det første skridt i sådan en proces, som vi er i gang med her, hvor vi altså behandler et beslutningsforslag om en bestemt strækning, helt oplagt må være – og jeg kan slet ikke forstå, hvis ikke det skulle være Enhedslistens politik – at man spørger lokalsamfundet: Hvad synes I, er det her en god eller en dårlig idé? Og når alle i lokalsamfundet inklusive kommunerne siger, at

det er en rigtig skidt idé, synes jeg ikke, det er så svært at afvise forslaget, også selv om jeg har gjort det kort.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Nu er der jo faktisk lokale kræfter nede i det område, som synes, at det kunne være en idé. Men jeg kan da godt forstå, hvis man rundtomkring i kommunerne synes, at det her er fjollet, og at det ikke er noget, når man hører den meget negative indstilling, der kommer fra Transport- og Energiministeriet.

Hvad nu, hvis man sagde til kommunerne: Vi vil faktisk gerne hjælpe jer med at lave en reel behovsundersøgelse for at se, om der er et potentiale i det her, og så tager vi bagefter stilling til, om der er noget at komme efter? Så kunne det jo godt være, man kom frem til, at den jernbane, der kører mellem Ringe og Faaborg, hvor man kan tage toget videre fra Ringe til Odense – det kunne blive et godt udgangspunkt for noget myldretidstrafik – er der ikke noget i, og at man så ikke vil gøre noget ved den. Men det kan man jo først vide, i det øjeblik man laver en reel behovsundersøgelse. Er transport- og energiministeren ikke enig i det?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er enig i det, hr. Rune Lund spørger om, hvis forudsætningen havde været, at lokalsamfundet havde sagt til mig: Vi mener, der er et kæmpe behov for det her, så må vi ikke lige få det analyseret? Men det, de siger, er jo tværtimod: Vi vil ikke røre ved det med en ildtang; vi vil ikke have med det at gøre, for vi synes ikke, der er behov for det; vi skal ikke spille penge på det.

Der kan være andre situationer – og nu glæder jeg mig så over at høre, at der kommer mange andre forslag – hvor det da godt kan være, at lokalsamfundet siger: Det er en god idé, det har vi virkelig behov for. Så synes jeg, det er reelt at lave en analyse. Men når man i lokalsamfundet afviser det, så mener jeg ikke, der er behov for det.

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Vi siger tak til transportministeren og giver plads til næste ordfører, som er hr. Erling Bonnesen.