

Scandlines og i stedet tilbydes solgt til f.eks. Fanø Kommune?»

Kim Mortensen (S):

Det er jo lidt i forlængelse af det, og jeg kan sige til ministeren, at jeg tror, at Økonomiudvalget i Fanø Kommune sagtens kan være i ministerens mødesal. De har lige haft foretræde i Folketingets Trafikudvalg, og der kunne de godt være.

Men spørgsmålet her går sådan set på, hvor meget ministeren kan oplyse omkring det samlede salg af Scandlines, hvor langt man er, om ministeren anser det for sandsynligt, at det er tæt på at blive afsluttet, og endelig endnu en gang et spørgsmål til ministeren, om man kan forestille sig, at der kan blive mulighed for at give et bud alene på Fanø Overfarten, eksempelvis af et selskab, hvor Fanø og Esbjerg Kommuner er med.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det må jeg klart afvise ganske utvetydigt, idet sagen jo er den, at vi, som det fremgår af dagspressen – og jeg beder hr. Kim Mortensen notere sig, at det ikke er mig, der udtaler mig dagligt – er meget langt henne i et salgsforløb, og så skal man som minister forstå at holde sin mund, og det er det, jeg har bestræbt mig på i 3 måneder i træk nu. Men vi er så langt henne i forløbet, at den side af sagen sådan set er afsluttet.

Men jeg synes, jeg er nødt til for offentlighedens skyld at nævne, at Scandlines har indgået en frivillig samarbejdsaftale med Fanø Byråd, og aftalen regulerer parternes rettigheder, herunder sejladsplan og prisregulering. Og Fanø Byråd har udtrykt meget stor tilfredshed med den.

Jeg skal også sige, at da Fanøs nuværende borgmester besøgte mig på mit kontor i juni måned 2005, udtrykte han over for mig et ønske om at få forlænget opsigelsesvarslet, man selv havde indgået, fra 1 til 2 år, så man bedre kunne forberede sig, hvis der skulle opstå en situation. Og tænk, det sagde Scandlines ja til: Vi vil gerne være fair over for Fanø, vi er glade for at sejle ruten, så det siger vi ja til.

Så jeg synes ikke, man med rette kan sige, at man har fået nogen dårlig behandling.

Kim Mortensen (S):

Man kan sige, at det jo netop var pointen fra det foregående spørgsmål, nemlig at det er blevet et selvstændigt argument, at tiden er gået, og at man nu er så langt henne i processen, at man

ikke kan lave om på det. Pointen i at have henvendt sig til eksempelvis Fanø Byråd var jo, at man allerede, inden man nåede så langt, kunne have givet Fanø muligheden for det.

Men jeg har noteret mig svaret og skal endnu en gang henstille til, at man tager det her spørgsmål op, også i forbindelse med det møde, der skal være med Fanø Kommune.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Den besvarelse bliver så næsten overflødig, men jeg gør det alligevel. Jeg skal bare gøre hr. Kim Mortensen opmærksom på, at når man har en bestyrelse, og når man har to aktionærgrupper med hver 50 pct. – det er i øvrigt en meget dårlig cocktail, kan jeg sige til hr. Kim Mortensen – så er det bestyrelsen, der suverænt bestemmer, hvordan man vil sejle, i samarbejde med dem, man sejler med, sammen med direktionen. Det er ikke noget, som går over mit bord, for jeg har kun 50 pct.s indflydelse, og det er altså ikke nok til et flertal.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 10:

Forslag til folketingsbeslutning om opgradering af jernbanen mellem Ringe og Faaborg.
Af Rune Lund (EL) m.fl.
(Fremsat 24/10 2006).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kl. 15.00

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Beslutningsforslag nr. B 10 vedrører en opgradering af jernbanen mellem Ringe og Faaborg. Endeslisten har fra tid til anden fremsat forslag om genopretning af forskellige nedlagte jernbaner. Det er sådan lidt nostalgisk og hyggeligt at diskutere det. Jeg glæder mig faktisk til diskussionen hver eneste gang.