

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Sagen er, som jeg netop har beskrevet den, og jeg kan sige, at der fortsat ikke er planer om frasalg af Scandlines Sydfynske A/S i forbindelse med det igangværende salg af selve Scandlines AG. Det er fortsat min holdning, at man ikke vilkårligt skal frasælge dele af rederiet, og aktionærerne er da også enige om at sælge rederiet samlet. Det er både i virksomhedens, i medarbejdernes og i kundernes interesse. Hvis der var planer om at sælge Scandlines Sydfynske A/S separat, kunne jeg bedre forstå Fanø Kommunes ønske om at blive særskilt orienteret.

Dertil kommer, at begge de resterende bydere har udtalt sig – det er meget vigtigt – meget positivt om de danske indenlandske ruter og ser disse som en interessant aktivitet i Scandlines.

Jeg vil heller ikke undlade at gøre opmærksom på, at samarbejdsaftalen mellem Scandlines Sydfynske A/S og Fanø Byråd er en rigtig fornuftig aftale. På mit møde i 2002 med tidligere borgmester Kjeld Nielsen udtrykte han absolut tilfredshed med aftalens indhold.

Jeg kan tilføje, at når man læser spørgsmålet, skulle man næsten tro, at planerne om at sælge Scandlines har været igennem et stort hemmelighedskræmmeri. Det kan man vist ikke sige. Som hr. Kim Mortensen sagde indledningsvis, omtales det i aviserne stort set hver dag.

Kim Mortensen (S):

Kan ministeren ikke forstå – hvis man skulle prøve at oversætte de her mange ord – at på Fanø har man efter mødet i 2002 siddet tilbage med en opfattelse af, at hvis et salg af Fanø Overfarten kom på tale, ville ministeriet henvende sig til Fanø, og at den omtale, der er i aviserne om et samlet salg af Scandlines, herunder at Fanø Overfarten nu bliver sat til salg, på Fanø må opfattes, som om Fanøfærgeren også er en del af det samlede salg?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Scandlines Sydfynske A/S er en del af Scandlines, og det bliver fortsat drevet, som det hele tiden har været aftalt mellem Fanø Byråd og selskabet. Men for nu at afslutte den her efter min mening lidt uheldige debat – for den bygger på mistillid til hinanden, og det har jeg sjældent set der kommer noget godt ud af – har jeg bedt vores selskabsdirektør i Transport- og Energiministeriet, Michael Birch, om atter at invitere Fanø

borgmester over til et møde med mig, så hurtigt som vi overhovedet kan finde plads i vores kalender, det er jo en travl tid for os alle, for at få afklaret tingene. For jeg kan ikke se noget formål i, at vi bliver ved med at stå og tale til hinanden gennem en masse andre parter. Så må jeg dog sige til sidst, at den efterfølgende borgmester, som sidder der nu, havde jeg jo et møde med for omkring et års tid siden, som han udtrykte meget stor tilfredshed med. Derfor er jeg endnu mere forundret over sagen.

Kl. 14.55

Kim Mortensen (S):

Nærmere bestemt den 22. maj eller nærmere bestemt i juni 2005, altså ca. 3 år efter det første møde, hvor der var blevet givet tilsagn om, at der ikke skulle ske noget, blev det også på det møde konstateret, at der ikke skulle ske noget.

Men jeg er meget tilfreds med, at ministeren efter utrolig mange henvendelser fra Fanø Kommune og bl.a. også fra undertegnede nu tager initiativ til, at der bliver holdt et møde med Økonomiudvalget og borgmesteren fra Fanø Kommune. Det er jeg meget tilfreds med. Jeg synes, det er en god idé, og jeg synes, at det møde måske skulle have været holdt for længe siden.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu var det borgmesteren, jeg inviterede. Jeg ved ikke, hvor stort Økonomiudvalget er, men jeg vil se, hvor mange pladser vi har i mødesalen. Hvis ikke de kommer mere end fem-seks stykker, skal vi nok klare det, og det er jo kun fornuftigt, hvis de kommer flere. Jeg kommer jo heller ikke alene, jeg har sikkert også et par embedsmænd med, og så skal jeg nok sørge for, at der er lidt julegløgg, hvis det bliver i december. Ellers bliver det i januar, og så må vi finde noget andet at servere.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1230

12) Til transport- og energiministeren af:

Kim Mortensen (S):

»Kan ministeren oplyse, om salget af Scandlines er afsluttet, og om ministeren i modsat fald vil tage initiativ til, at Fanøoverfarten forsøges trukket ud af forhandlingerne om et samlet salg af