

skab til de mange dilemmaer, som udviklingspolitik jo er udtryk for.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. S 1227

11) Til transport- og energiministeren af:

**Kim Mortensen (S):**

»Kan ministeren oplyse, hvorfor han ikke har kontakten Fanø Kommune om et kommende salg af Fanøoverfarten, på trods af at ministeren på et møde den 22. maj 2002 med daværende borgmester Keld Nielsen (KF) fra Fanø Kommune oplyste, at ministeriet ikke havde planer om et salg af Fanøoverfarten, og at et salg derfor ikke kunne komme på tale i »hans ministertid«, og at hvis der var ændringer i dette, ville Fanø Kommune med det samme blive kontakten?«

**Kim Mortensen (S):**

Spørgsmålet handler jo om en af de ting, der i hvert fald i pressen er meget omtalt, nemlig salget af Scandlines, som staten har halvdelen af aktierne i i samarbejde med Deutsche Bahn. Og der skal ikke herske nogen tvivl om, at Fanø Overfarten i Scandlines' regnskab jo kun er en meget lille brik, og det vil det naturligvis være i endnu mindre omfang, hvis det bliver en af de store kapitalfonde, der går ind og overtager og køber Scandlines. Men for Fanø som lokalsamfund har Fanø Overfarten en vital betydning. Det er en livsnerve, og det er af afgørende betydning, at Fanø – fannikkerne og Fanø Kommune – får indflydelse på driften.

Derfor har Fanø Kommune selvfølgelig været meget optaget af, om der skulle være et salg på vej. Det var de allerede i 2002, hvor den nuværende transportministers partifælle, Kjeld Nielsen, holdt et møde med trafikministeren og der fik at vide, at der ikke var planer om et salg, og at hvis der var planer om et kommende salg, ville ministeren selvfølgelig inddrage Fanø Kommune.

**Den fg. formand (Elisabeth Arnold):**

Spørgetiden er 1 minut, og den er overskredet for længst. Så er det transport- og energiministeren.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg føler allerede, at formandens milde, men bestemte øjne hviler på mig, for et så langt spørgsmål er det meget svært at besvare på den givne tid. Hvis jeg ikke bliver færdig i første omgang, når lampen lyser, går jeg videre i næste omgang, for det er meget vigtigt for mig at få besvaret et spørgsmål ganske klart, når jeg bliver beskyldt for at have brudt et tidligere afgivet løfte. Og det har jeg bestemt ikke, efter min bedste overbevisning.

Kl. 14.50

Jeg har derfor bedt mine embedsmænd om at gå 4½ år tilbage, til den 22. maj 2002, hvor jeg helt korrekt havde et møde med min partifælle og borgmester på Fanø, Kjeld Nielsen, og jeg vil redegøre for mødeforløbet for at få sagen afdramatiseret, for det er der meget god grund til. På mødet ønskede Kjeld Nielsen bl.a. at drøfte nogle forlydender om, at Scandlines' datterselskab Scandlines Sydneyske A/S skulle sælges fra i forbindelse med en påtænkt opdeling af Scandlines AG.

Det er Scandlines Sydneyske A/S, som driver Esbjerg-Fanø-ruten, og det driver i øvrigt også Spodsbjerg-Taars-ruten og Bøjden-Fynshavn-ruten.

Jeg tilkendegav over for Kjeld Nielsen, at vi ikke var interesserede i vilkårligt at sælge småbidder af Scandlines fra. Jeg forklarede også Kjeld Nielsen, at der ikke var planer om at frasælge Scandlines Sydneyske A/S i forbindelse med en eventuel opdeling af rederiet.

Derimod har jeg ikke tilkendegivet over for Kjeld Nielsen, at Scandlines ikke ville blive solgt i min ministertid. Tværtimod kan flere, der er til stede i salen, bekræfte, at vi i 2002 missede salget af Scandlines, fordi der pludselig gik knude i det med tyskerne, og at vi først i 2006 er kommet i gang med et nyt salgsforløb. Derfor kan jeg bekræfte, at jeg ikke har givet Fanø en særret til at blive hørt i forbindelse med salget af Scandlines.

Resten af svaret kommer senere.

**Kim Mortensen (S):**

Skal det forstås på den måde, at ministeren ikke har samme opfattelse som byrådet på Fanø, som daværende borgmester og partifælle til ministeren Kjeld Nielsen og som den nuværende borgmester, Erik Nørreby, har, nemlig at ministeren har givet tilsagn om, at i tilfælde af, at et salg måtte komme på tale, vil ministeriet og ministeren aktivt tage kontakt til Fanø Kommune?