

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg vil gerne starte med at sige, at vi er glade for, at dyrevelfærdsrejseholdet er blevet etableret. Vi synes, det er et utrolig godt tiltag. Det er jeg nødt til at sige, for det er jo et af Dansk Folkepartis egne forslag.

Jeg synes, vi skal give rejseholdet mulighed for at virke i et stykke tid, før vi evaluerer det her. Men hvis der er et problem med at få styr på de ting og de intentioner, der lå i at oprette dyrevelfærdsrejseholdet, er vi i Dansk Folkeparti altid villige til en drøftelse af en eventuel problematik. Jeg synes bare, vi skal skabe problematikken, før vi drøfter den.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

SF er også glad for rejseholdet. Det er også SF's politik, at det skulle indføres. Men det var ikke det, der var hovedbaggrunden for mit spørgsmål.

Jeg synes måske, ordføreren viger lidt uden om den omstændighed, at der i gennemsnit går 20 år mellem, at de enkelte besætninger får det her dyrevelfærdsbesøg. Synes Dansk Folkeparti, det er tilstrækkeligt? Ville det ikke være bedre at gå lidt hurtigere frem end at afvente – i virkeligheden i årevis – om resultaterne af rejseholdets arbejde er så overbevisende, at man skal have flere af den slags?

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg bliver nødt til at sige, at i forbindelse med indførelsen af det her dyrevelfærdsrejsehold mener jeg faktisk, at man undersøgte, om det ville være givtigt at øge frekvensen i den retning, som hr. Kristen Touborg er inde på, og der var svaret fra eksperternes side, at det faktisk ikke ville forbedre situationen.

Men hvis det viser sig, at det her dyrevelfærdsrejsehold ikke får hul på den problematik, de problemer, der eventuelt kunne være omkring det, så er Dansk Folkeparti villig til at drøfte det, og det er vi – må jeg så hellere sige – med samtlige Folketingets partier inklusive regeringen.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu vil hr. Christian H. Hansen jo gerne underbetone sin betydning i forhold til ministerbiler.

Jeg vil bare spørge hr. Christian H. Hansen, om sandheden ikke er den helt banale, at når den nuværende forbrugerminister stadig væk har en ministerbil til sin rådighed på trods af de omfattende skandaler, der har været inden for fødevarerområdet, skyldes det kun Dansk Folkeparti, som har det fulde ansvar for, at vi har den minister, vi har i dag, og derfor også har ansvaret for, at der ikke er blevet draget de nødvendige konsekvenser af det, der er sket på fødevarerområdet.

Det andet spørgsmål, jeg vil stille hr. Christian H. Hansen, er, om det ikke også i forhold til debatten i dag er sådan, at vi kan se, at det er vigtigere for Dansk Folkeparti at støtte regeringen end at forsøge sammen med andre partier at skaffe flertal for løsninger, der kunne fokusere på miljø og sundhed, og at det er derfor, man ser igennem fingre med, at den redegørelse, ministeren er kommet med, på en række områder bryder med Dansk Folkepartis politik og også bryder med et flertals politik her i Folketinget.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Til det første om ministerbiler må jeg sige, at det jo er den til enhver tid siddende statsminister, der sådan set bestemmer, hvem der skal sidde i de biler, eller i hvert fald regeringen; det er ikke Dansk Folkeparti, der ligesom bestemmer det.

Så må jeg også forholde mig til, at Dansk Folkeparti jo har fremsat et forslag til vedtagelse her i Folketingssalen, som gik ud på at lægge de to ministerier sammen. Og den opfordring står stadig væk ved magt. Men det er igen statsministeren, der skal afgøre udmøntningen af det.

Med hensyn til de sidste ting om sundhed og gmo'er og berigede fødevarer, er det altså også sådan, at den her redegørelse er en redegørelse fra ministeren. Det ændrer altså ikke Dansk Folkepartis holdning til gmo. Det ændrer ikke vores holdninger til det, som vi var inde på før, om multivitaminjuice og beretningen, og det ændrer heller ikke vores holdning til berigede fødevarer generelt.

Det er jo sådan med hensyn til nogle af de ting, der ligger i redegørelsen, at man må formode, at hvis det er den der håndbog til ting, der skal føres ud i virkeligheden, som jeg var inde på, så kommer der nogle lovforslag, og hvis det er nogle lovforslag, der kommer til at gå direkte på, at nu skal vi i Danmark styrke og satse hårdt på gmo, ja, så vil vi ikke kunne medvirke.