

skal organiseres. Det bestemmer arbejdsgiveren. Derfor mener jeg, at der med det uretfærdige, urimelige og udemokratiske system, vi har i dag, ikke er anden løsning end at gøre arbejdsgiveren ansvarlig for de overtrædelser af lovgivningen, der sker.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Der er ikke flere korte bemærkninger til ordføreren. Så er det transport- og energiministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Tak for støtten til lovforslaget. Det er i virkeligheden en støtte, der bortset fra et enkelt punkt dækker alle Folketingets partier. Jeg skal kommentere det punkt særskilt om et øjeblik.

Formålet med lovforslaget er at gennemføre de samme regler som på land om straf for overtrædelse af visse arbejdsmiljøregler. Herudover er formålet med loven at sørge for, at de ansatte på offshoreanlæg får sikre og sunde indkvarteringsforhold, uanset hvor arbejdsgiveren vælger at indkvartere dem.

Endelig indeholder forslaget en række tekniske ændringer, som er nødvendige, for at loven kan administreres som forudsat ved vedtagelse af offshoreikkerhedsloven sidste år.

Det har været en del af regeringsgrundlaget at ændre i arbejdsgiverens objektive ansvar i visse situationer. Arbejdsmiljøloven blev således ændret i foråret, så arbejdsgiveren i visse særlige situationer fremover ikke vil blive straffet, hvis de ansatte overtræder visse arbejdsmiljøregler. Det er ganske enkelt de regler, man nu overfører til offshoreindustrien, så der fremover vil gælde de samme regler offshore som på land for visse overtrædelser.

Det synes jeg er fornuftigt. Det er det, debatten har drejet sig om. Jeg vil sige, at selv med de bedste medarbejdere, som jeg har, vil det ikke være muligt at besvare spørgsmål om dette emne bedre, end hr. Jakob Axel Nielsen har gjort det, jeg synes med meget stor indsigt. Man kan godt høre, at han også var ordfører, da arbejdsmiljøloven blev vedtaget.

Med lovforslaget foreslås loven udvidet til også at omfatte indkvarteringsfaciliteter på skibe og andre indretninger. Forslaget er nødvendigt for fuldt ud at implementere EU-direktivet om minimumsforskrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den borsrelaterede udvindingsindustri.

Kl. 14.55

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Det Energpoltiske Udvalg. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

11) Første behandling af lovforslag nr. L 77: Forslag til lov om ændring af lov om anvendelse af Danmarks undergrund, lov om elforsyning, lov om kystbeskyttelse, lov om havne og forskellige andre love. (Gennemførelse af direktiver om naturbeskyttelse på havet, m.v.). Af transport- og energiministeren (Bendt Bendtsen, fg.). (Fremsat 15/11 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Lars Christian Lilleholt (V):

Med denne lov sikrer vi, at der, når der i naturbeskyttelsesområder på havet skal foretages projekter, bygges det ene og det andet, tages et vist hensyn til natur og miljø. Det kan være i forbindelse med indvinding af olie og gas, anlæg af elkabler og rørledninger, opstilling af havvindmøller, udnyttelse af havne og kystbeskyttelse og en lang række andre ting på havet.

Vi lever også op til EU-reglerne på området og sikrer beskyttelse af dyr og planter i disse områder. Det er helt naturligt, at sådan noget vil kunne indgå i forbindelse med VVM-redegørelser og lignende tiltag.

Venstre kan støtte lovforslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, hr. Arne Toft.