

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Grunden til, at der sker den afvejning, er jo bl.a. efter en dialog med Sundhedsstyrelsen, hvor vi har prøvet at se på, hvilken alder der skal til, for at et barn kan have en styrthjelm på. For ellers må man jo lave nogle andre sikkerhedsforanstaltninger, der gør, at man siger, at barnet sidder sikkert og forsvarligt på motorcyklen. Det er grunden til, at skellet er ved 5 år.

Nu har jeg ikke den store ekspertise udi kraniers udvoksen og den slags ting, men jeg vil sige til hr. Frode Sørensen, at vi er meget villige til at besvare spørgsmål om – man kan sige – det tekniske snit under udvalgsbehandlingen, men vi har lænet os meget op ad de anbefalinger, der er kommet fra Sundhedsstyrelsen om, hvornår man kan stille krav om styrthjelm, og hvornår man ikke kan gøre det.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Nu betragter jeg altså ikke det her som et teknisk snit. Jeg betragter det som, at et barn på 7-8 år måske har en større følelse af, at man må holde ordentlig fast. Jeg er i den situation, at jeg aldrig selv har kørt på motorcykel, men jeg har en opfattelse af, at det selvfølgelig er supergodt, man har en hjelm på, men ryger man med pæn fart af en motorcykel, så tror jeg, en 5-årig kan have meget, meget svært ved at overleve alene på grund af hjelmen.

Jeg håber også, ministeren eventuelt vil tage stilling til, om vi skulle ændre alderen, mere ud fra – hvad skal man sige – det trafikikkerhedsmæssige og hensynet til barnet end alene det rent tekniske, fordi der er jeg enig med ministeren i, at vi altid kan diskutere, om det skal være 5 år, eller om det skal være 8 år. Blot er det min holdning, at ved 8 år har man en større mulighed for at kunne håndtere det at sidde bag på en motorcykel.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det vil jeg meget gerne være med til at diskutere under udvalgsbehandlingen, for det er en svær afvejning, og jeg forstår sådan set godt hr. Frode Sørensens hovedpointe om, hvorvidt det er forsvarligt at sætte meget, meget små børn op på en motorcykel.

Jeg tror, at alle, der har prøvet at have småbørn – og jeg vil sige, jeg har det i ret kraftig erindring, da mine børn er meget små – ved, at

blot det at sætte dem bag på en cykel i hvert fald kræver, at ryggen har en vis fasthed osv., før man overhovedet, synes jeg, forsvarligt kan spænde dem fast i en stol bag på en cykel. Nogle gange er det i sidste ende noget, som forældrene selv må afveje, men jeg vil i hvert fald gerne være med til at besvare spørgsmål desangående under udvalgsbehandlingen.

(Kort bemærkning).

Lone Dybkjær (RV):

Med hensyn til målebånd og sådan noget kan man bare gå ind og se i Tivoli. Der har de sådan nogle meget smarte pinde med 135 cm, sådan at børnene ikke kan gå ind der, hvor de ikke må komme ind. Det er bare en forbrugeroplysning, ikke til ministeren, men til hr. Frode Sørensen, men ministeren kan jo tage den til sig også. Jeg synes ikke, man kan argumentere yderligere for, at man har sammenblandet det der med pas og færdsel. Jeg synes bare, at ministeren gjorde det, og så er den ikke længere, og forhåbentlig bliver det udredt, når vi får bekendtgørelserne og den slags, så man ikke skal gå ind i færdselsloven for at finde pasændringen. Men igen, det er bare for sjov.

Kl. 10.45

Det, jeg mener lidt mere alvorligt, er spørgsmålet om de her tungtvejende hensyn. Jeg synes i og for sig godt, man kunne sige: når særlige hensyn taler for det. Så er vi ude over den der diskussion, og så ligger afvejningen hos myndighederne, og det må man regne med de kan finde ud af. Nu kommer der jo også handicapråd i de forskellige kommuner, som kan være behjælpelige med det her. Derfor synes jeg ikke, man skal bruge ordet tungtvejende, for så kommer man ind i en eller anden semantisk diskussion om, hvornår det er tungtvejende, og hvornår det ikke er tungtvejende. Så min opfordring til ministeren vil sådan set være, at man fjerner det ord fra lovforslaget.

Nu er jeg blevet i tvivl, efter at jeg har hørt hr. Tom Behnke, men hvis man har en almindelig handicapplads, som der er rundtomkring i byerne, som ikke er reserveret specielt til nogen, kan politiet så ikke give bøde, hvis en af os andre parkerer på den? Ellers ville jeg da bede ministeren om at overveje det.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Til det sidste kan jeg sige: Ja, der kan politiet give en bøde, hvis en, der ikke har en handicap-